



De partida para a terceira temporada, o Toyota Gazoo Racing Iberian Cup 2024, apresenta algumas novidades ao nível do calendário de provas, com destaque para as três provas de terra em Portugal e apenas uma em asfalto.

A abertura da competição monomarca em 2024 será no Rali Serras de Fafe, ainda no mês de fevereiro, tal como já tinha acontecido em 2023. O Rally Sierra Morena é a primeira prova em Espanha, sendo a segunda do calendário, existindo ainda novidade de que todas as restantes provas disputadas em Espanha são novas face ao ano de 2023 (Rias Baixas, Llanes e Catalunha).

Das restantes provas portuguesas a única novidade é a entrada do Rali de Murça (finais de novembro), que será disputado em terra (mantendo assim a tradição do passado), sendo que o Rali Terras d'Aboboreira e o Rally de Lisboa também integram a competição. Regista-se a saída do Rali Vidreiro do calendário de 2024.

Aguarda-se agora pelo tão esperado regulamento técnico e desportivo, para se saber se existirão evoluções técnicas no pequeno Yaris, que tem sido muito competitivo no asfalto e qual o prémio para o vencedor final, já que se fala insistentemente num programa ao volante de um Yaris Rally2 para 2025.

