O Rally La Nucía - Mediterráneo Trofeo Costa Blanca foi a sétima prova da temporada da TOYOTA GAZOO Racing Iberian Cup e última disputada em piso de asfalto. Uma jornada à qual Dani Berdomás (Grupo Breogán) e Sergi Francolí (CSM Automoció) chegavam empatados em pontos na classificação geral. Ambos estavam determinados a "jogar" tudo pelo título desde o primeiro quilómetro, mas este previsível duelo rapidamente ficou resolvido depois dos problemas de travões que o piloto catalão sofreu nas três primeiras classificativas e que o levaram a cair na tabela classificativa.

Deste modo, Dani Berdomás (Grupo Breogán) não baixou o ritmo e marcou o melhor tempo na primeira "ronda", estabelecendo desde o início uma acentuada diferença para todos os seus rivais. Depois de passar pela assistência, Francolí pôde solucionar os seus problemas e a partir daí lançou-se em busca da recuperação, algo que ficou vincado ao averbar sete melhores tempos, para subir até à sexta posição final do rali.

Mais atrás viveu-se um dos despiques mais empolgantes da temporada, entre Javi Villa (Asturhíbrido) e Alberto Monarri (IPPON Motor Vallés), com o asturiano a subir ao segundo lugar do pódio. O piloto madrileno terminou à frente na primeira etapa, mas o seu rival não se deu por vencido e no dia seguinte esteve ao ataque. Finalmente, Villa mostrou-se competitivo em asfalto e conseguiu superar Monarri por uma diferença de apenas 0,8 segundos, sendo já o piloto com maior número de pódios consecutivos (três) esta temporada. Graças a este resultado, um e outro melhoraram as suas posições na TOYOTA GAZOO Racing Iberian Cup.

Bruno Bulacia (CSM Automoció), que até esta prova reunia apenas hipóteses matemáticas de lutar pelo título, não conseguiu mantê-las, apesar de ser o quarto classificado desde a classificativa inicial do rali, com um ritmo constante, mas insuficiente para acompanhar os pilotos da frente.

Mais atrás, Pierre Lafay (CHL Sportauto) foi outros dos pilotos que manteve a mesma posição durante todo o rali. O quinto lugar permitiu-lhe importantes pontos para subir lugares na classificação geral, depois de beneficiar, também, da ausência de Miguel Campos (Macedo & Macedo GTW Racing). A esta ausência somou-se ainda a de Ricardo Costa (Macedo & Macedo GTW Racing), algo que deixou a representação dos pilotos portugueses em exclusivo a Pedro Lago (Toyota Caetano Auto), que terminou na sétima posição, a mesma que ocupa na classificação geral da TGR Iberian Cup.

Joan Sabater (CSM Automoció) e José Mulero (Labasa) completaram a classificação, ao terminarem, respetivamente, em oitavo e nono. Quem não lograram concluir foram Albert Llovera (Grupo La Grajera) e Antonio Sainz (KOBE Motor).

A próxima prova do troféu monomarca organizada pela Toyota Caetano Portugal, Toyota Espanha e MSI disputar-se-á em Pozoblanco (Córdoba), em pisos de terra, nos dias 17 e 18 de novembro. Será a oitava e última de uma temporada emocionante e que vai decidir o campeão desta edição 2023. Um título a que apenas podem aspirar Dani Berdomás (Grupo Breogán) e Sergi Francolí (CSM Automoció), ainda que Berdomás parta como principal favorito, já que depende somente de si próprio, para conquistar o tão desejado troféu.

CLASSIFICAÇÃO FINAL – Rally La Nucía-Mediterráneo

1º Daniel Berdomás Brais Mirón Grupo Breogán 1:35:23.4
2º Javier Villa Enrique Alonso Asturhíbrido +29.5
3º Alberto Monarri Sergio Fernández IPPON Motor Vallés +30.3
4º Bruno Bulacia Gabriel Morales CSM Automoció +1:58.2
5º Pierre Lafay Silvestre Corentin CHL Sportauto +4:15.7
6º Sergi Francolí Xavier Moreno CSM Automoció +4:37.0
7º Pedro Lago Vieira Ricardo Faria Toyota Caetano Auto +6:15.8
8º Joan Sabater Gerard Taberner CSM Automoció +8:23.3

9º José Mulero Carlos Fernández Labasa +9:20.1

CLASSIFICAÇÃO GERAL TGR Iberian Cup 2023

1º Daniel Berdomás Grupo Breogán 128
2º Sergi Francolí CSM Automoció 120
3º Bruno Bulacia CSM Automoció 100
4º Alberto Monarri IPPON Motor Vallés 90
5º Javier Villa Asturhíbrido 85
6º Ricardo Costa Macedo & Macedo GTW Racing 77
7º Pedro Lago Vieira Toyota Caetano Auto 67
8º José Mulero Labasa 45
9º Pierre Lafay CHL Sportauto 41
10º Joan Sabater CSM Automoció 38
11º Miguel Campos Macedo & Macedo GTW Racing 33
12º Jean-Michel Raoux WINTech Competição 24
13º Emmanuel Gascou Macedo & Macedo GTW Racing 23
14º Albert Llovera Grupo La Grajera 22
15º Isaac Vera KOBE Motor 15
16º Antonio Sainz KOBE Motor 6
17º Jonathan Rieu WINTech Competição 0