Devido ao vazio criado pela ausência do Troféu europeu ERT em Espanha, as três Organizações espanholas das provas que integraram o referido campeonato, o Rali da Serra Morena, o Rali Princesa de Asturias e o Rali La Nucía e com a aprovação da a RFEDA, decidiu pedir à FIA a internacionalidade das suas provas, e ao mesmo tempo organizar com eles um troféu Internacional e agregar uma mais uma prova, em Portugal, neste caso o Rali de Lisboa.

O Troféu Internacional de Ralis Ibéricos (TIRI) será um troféu OPEN e destina-se a viaturas das categorias 1, 2 e 3 (ver tabela em baixo) já estipuladas nas viaturas admitidas no S-CER que mantenham semelhança com as de Portugal.

Os ralis serão em estradas de asfalto e a decisão pelo Rali de Lisboa deve ao facto de ter pilotos espanhóis inscritos, por via da sua integração no calendário Toyota Gazoo Iberain Cup, sendo o Yaris um carro pertencente à Categoria 2.

Existe um regulamento do troféu aprovado pela RFEDA e pela FPAK e que poderá ser encontrado no site da FPAK.

A iminência da celebração do 40º Rali Internacional da Serra Morena, primeira etapa do S-CER e que abrirá o calendário internacional de provas, acelerou a entrega deste Troféu Internacional

pelos seus quatro organizadores representados por Humberto Silva, Manuel Muñoz, Vicente Cabanes e Julián Moreno.

As provas a pontuar serão:

Rallye Internacional Sierra Morena (17/19 de março).

Rally de Lisboa (17/19 de junho).

Rally Blendio Princesa de Asturias Ciudad de Oviedo (8/10 de setembro).

Rallye La Nucía-Mediterráneo trofeo Costa Blanca (3/5 de novembro)

O Troféu Internacional de Ralis Ibéricos é composto por três taças, uma para cada categoria 1, categoria 2 e categoria 3. Ao final de cada Prova de Pontuação e na entrega dos troféus, serão formados três pódios com os vencedores de cada categoria.

VEHÍCULOS ADMITIDOS EN EL SUPERCAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES			
CATEGORÍA	GRUPO	ABREVIATURA	REGLAMENTO
1	R5 / Rally2	Rally2	Art. 261 - Anexo J
	S2000 (1.6T)	RRC	Art. 255A - Anexo J 2013
	R-GT	R-GT	Art. 256 - Anexo J
	S2000 (2.0 atmosférico)	S2.0	Art. 254A - Anexo J 2013
	R4 Kit / Rally2 Kit	Rally2 Kit	Art. 260E - Anexo J
	Nacional 5 (N5)	N5	RFEDA
2	Rally3	Rally3	Art. 260 - Anexo J
	R3		Art. 260 - Anexo J 2019
	R3T	R3T	Art. 260D - Anexo J 2019
	Rally4	Rally4	Art. 260 - Anexo J
	R2		Art. 260 - Anexo J 2018
	A < 1600 turboalimentado	A1.6 T	Art. 255 - Anexo J 2019
	A > 1600 y < 2000 atmosférico	A1.6-2.0	Art. 255 - Anexo J 2019
	N	N	Art. 254 - Anexo J 2019
	Nacional 4 (N4)	N4	RFEDA
3	Rally5	Rally5	Art. 260 - Anexo J
	R1		Art. 260 - Anexo J 2018
	A < 1600 atmosféricos	A1.6	Art. 255 - Anexo J 2019
	N (2RM) < año 2010	N2RM	Art. 254 - Anexo J 2019
	Nacional 3 (N3)	N3	RFEDA