(Por José Carlos Vieira Santos, desde o Brasil, Foto: Edson Castro)

A dupla gaúcha Ulysses Bertholdo / Marcelo Dalmut, a bordo de um Mitsubishi Lancer Evo X, foi a vencedora na categoria Rally 2 da edição 2021 do tradicional Rally de Erechim, disputado entre os dias 10 e 12 de dezembro no estado do Rio Grande do Sul. A realização da prova, ausente do calendário desde 2019 em razão da pandemia do Covid-19, ficou marcada também pelo 20º título nacional obtido pelo multicampeão Ulysses Bertholdo em sua extensa carreira, iniciada em 1991.

Com mais essa importante conquista, obtida ao longo de 30 anos de dedicação à modalidade, Ulysses se consolidou como o piloto mais vitorioso em toda a história do rally nacional brasileiro, somando também a esses 10 títulos nacionais os títulos de campeão sul-americano de rally nas categorias N3 e N4, além das diversas vitórias obtidas na modalidade de cross-country, ao volante de veículos todo o terreno, sendo que o seu bem-sucedido currículo já lhe havia rendido o Título Mérito Desportivo, concedido em 2019 pela Câmara Municipal de Farroupilha, sua cidade, por intermédio do Projeto de Lei 008/2019, onde está registrada toda a sua trajetória desportiva.

Além da dupla composta por Ulysses e Marcelo, somente os irmãos Juliano e Rafael Sartori,

aos comandos de um Volkswagen Polo Turbo Maxi Rally, tinham chances matemáticas de chegar ao título. Mas a má sorte já havia se manifestado no primeiro trecho cronometrado de sábado, quando os irmãos tiveram um pneu furado, sendo que no final do rally, também perderam a segunda colocação para a dupla Milton Pagliosa / Vinícius Anziliero, a bordo de outro Mitsubishi Lancer Evo X.

"Estamos muito contentes com essa vitória, ganhando no sábado e domingo. Neste último dia, os irmãos Sartori tiveram um problema na última especial. Eles estavam em primeiro e nós em segundo e assim vencemos nos dois dias, encerrando o campeonato com chave de ouro", declarou Ulysses Bertholdo ao final do rally.

Na categoria Rally 4, a dupla catarinense Rafael Tulio / Sandro Maestrelli obteve a vitória e o título com um Peugeot 207, da mesma forma como a dupla gaúcha Evandro Carbonera / Juliano Gracioli, com a vitória e o título da categoria Rally 5, a bordo de outro Peugeot 207.

O Rally de Erechim teve percurso total de 280 km, com 140 km de trechos cronometrados. Participaram da competição um total de 27 duplas.

Resultados:

Categoria Rally 2
1) Ulysses Bertholdo / Marcelo Dalmut - Mitsubishi Lancer Evo X
2) Milton Pagliosa / Vinícius Anziliero - Mitsubishi Lancer Evo X
3) Juliano Sartori / Rafael Sartori - Volkswagen Polo Turbo Maxi Rally

Categoria Rally 4
1) Rafael Tulio / Sandro Maestrelli - Peugeot 207
2) Maurício Neves / Leandro Ferrarini - Volkswagen Up TSI Turbo
3) Carlos Eduardo Celuppi / Gilson Yoshimura - Peugeot 207

Categoria Rally 5
1) Evandro Carbonera / Juliano Gracioli - Peugeot 207

2) Tiago Klimaczewski / Felipe Klimaczewski - Fiat Palio
3) Luciano Américo Melo / Márcio Ruckl Jr. - Peugeot 206