

A gama Peugeot Sport será reforçada em 2020 com a chegada do Peugeot 208 Rally 4. O modelo irá suceder ao atual Peugeot 208 R2, best-seller e referência mundial na categoria de viaturas de 2 rodas motrizes, entretanto rebatizada de "Rally 4" pela FIA.

Com base no novo Peugeot 208 e beneficiando das mais recentes evoluções técnicas, as equipas e os engenheiros da Peugeot Sport concentraram-se nos pontos fortes – um modelo fiável, acessível e eficiente – que tornaram o atual 208 R2 tão bem sucedido, somando mais de 450 exemplares vendidos em todo o mundo.

Depois de um intenso programa de desenvolvimento, durante o qual o novo 208 Rally 4 foi testado e aprovado, pelas mãos de pilotos experientes, em todo o tipo de superfícies e sob condições extremas, a Peugeot Sport vai disponibilizar, a partir do segundo trimestre de 2020, uma máquina de performances renovadas e exemplo único de experiência de condução para essa categoria.

A Peugeot Sport empregou todo o seu savoir-faire e fortaleceu a sua gama de propostas para os ralis, na categoria de 2 rodas motrizes, com o novo Peugeot 208 Rally 4. Trata-se de uma viatura totalmente nova, sob a qual os técnicos e engenheiros da Peugeot Sport têm trabalhado ativamente desde o início do verão de 2018. Desenvolvido com base no novo Peugeot 208 de produção, o novo 208 Rally 4 aproveita as evoluções técnicas e estéticas do modelo de série.

Este novo Peugeot 208 Rally 4 quer tornar-se um digno herdeiro do 208 R2, modelo que, com mais de 450 exemplares vendidos, é o best-seller entre as viaturas da categoria de 2 rodas motrizes e o carro de ralis mais popular alguma vez comercializado pela Peugeot Sport. Para tal, o caderno de encargos entregue aos engenheiros era claro: produzir um carro eficiente, fiável e que gerasse um enorme prazer de condução. A vasta experiência dos técnicos da Peugeot Sport e as numerosas sessões de desenvolvimento realizadas em todo o tipo de terrenos e sob todas as condições, por vezes extremas, respondem na perfeição ao projeto inicial.

O novo Peugeot 208 Rally 4 conta com um novo motor de 3 cilindros turbo comprimido, de 1,2 litros, usando a mais recente tecnologia PureTech. Tem como base um motor de série com um desempenho particularmente elevado, entretanto adaptado para a competição pelos engenheiros da Peugeot Sport – um bloco que terá 208 cavalos – e recorre a um turbo de maiores dimensões, uma gestão eletrónica de competição com assinatura da Magneti Marelli e uma caixa de velocidades SADEV. O conjunto está implantado na nova plataforma CMP (base partilhada pelos veículos do segmento B do Groupe PSA) que se destaca pelo seu peso reduzido e por uma dinâmica melhorada, de modo a garantir performances desportivas ainda mais significativas.

O Peugeot 208 Rally 4 fará a sua estreia competitiva em Espanha, sob as cores Peugeot Rally ACADEMY, por ocasião do Rallye Comunidad de Madrid, a decorrer entre sexta-feira e sábado (22 e 23 de novembro). A conduzi-lo estará o piloto espanhol Efren Llarena, navegado por Sara Fernández, dupla que este ano se sagrou "Campeã Europeia de Ralis" na categoria FIA ERC3. O modelo também estará exposto neste mesmo fim de semana em França, por ocasião da final do Campeonato de França FFSA de Ralis de Asfalto, no Rali du Var (22 a 24 novembro).

Tendo em conta um programa de homologação que se prolongará até ao final do primeiro trimestre de 2020, junto das respetivas instâncias da FIA, as pré-encomendas do novo Peugeot 208 Rally 4 serão abertas no início de janeiro de 2020, através dos serviços comerciais da Peugeot Sport, num modelo que será proposto por € 66.000,00 (antes de impostos).

Fiel ao seu desejo de fazer eclodir os futuros talentos da disciplina, as primeiras unidades do Peugeot 208 Rally 4 serão entregues, com prioridade, aos participantes das copas francesa e ibérica da Peugeot 208 Rally CUP de 2020.

FICHA TÉCNICA – Peugeot 208 Rally 4

CHASSIS

Estrutura: Coque de origem Peugeot 208, reforçada com um arco de proteção multiponto soldado

Carroçaria: Aço e plástico

MOTOR

Tipo: EB2 Turbo

Diâmetro x Curso: 75 x 90,48 mm

Cilindrada: 1199 cm3

Potência máxima: 208 cv às 5450 rpm

Binário máximo: 290 Nm às 3000 rpm

Potência por litro: 175 cv/l

Distribuição: Dupla árvore de cames à cabeça acionada por um eixo, 4 válvulas por cilindro

Alimentação: Injeção direta pilotada por caixa Magnetti Marelli

TRANSMISSÂO

Tipo: Tração às rodas da frente

Embraiagem: Duplo disco de cerâmica / metálico, com diâmetro de 183 mm

Caixa de velocidades: Sequencial SADEV de 5 velocidades

Diferenciais: Mecânico com autoblocante

TRAVÕES

À frente: Discos ventilados de 330 mm (asfalto) e 290 (terra); pinças de 3 pistões

Atrás: Discos de 290 mm; pinças de 2 pistões

Travão de mão: De comando hidráulico

SUSPENSÕES

Tipo: McPherson

Amortecedores: Ohlins reguláveis de 3 vias (compressão a baixa e alta velocidade, batente)

RODAS

Jantes /Pneus: Speedline 7x17 / 19/63-17 e Speedline 6x15 / 16/64-15

DIMENSÕES, PESOS E CAPACIDADES

Comprimento: 4052 mm

Largura: 1738 mm

Altura: 2553 mm

Depósito de combustível: 60 l

Pesos: 1080 km (mínimo) / 1240 kg (incluindo pilotos)