



A Opel é o primeiro fabricante automóvel no mundo a criar um modelo elétrico a bateria para provas de rali. Trata-se de um automóvel baseado no Opel Corsa-e, que já está disponível para encomenda e tem estreia marcada para o Salão de Frankfurt (12 a 22 de setembro). Com o Corsa-e Rally, a Opel e o ADAC, o automóvel clube alemão, vão colocar na estrada, já em 2020, o ADAC Opel e-Rally Cup, aquela que é a primeiríssima competição de marca para automóveis elétricos.

Neste troféu, a Opel e o ADAC dão continuidade a uma parceria de sucesso. Nos anos mais recentes, o ADAC Opel Rally Cup serviu de trampolim a cerca de 100 jovens pilotos oriundos de 18 países. Os mais rápidos tiveram oportunidade de mostrar o seu talento a nível internacional integrando o ADAC Opel Junior Rally Team. Estes jovens venceram por quatro vezes consecutivas o Campeonato Europeu de Ralis na classe R2, nos anos de 2015 a 2018, ao volante dos Opel ADAM da equipa oficial da marca. Em 2020, o novo Corsa-e substitui o ADAM nas provas. O novo automóvel elétrico de competição debita 136 cv de potência e 260 Nm de binário imediato.

«O Corsa-e é o elétrico para todos, totalmente ajustado a uma utilização diária e completamente acessível, atributos que também se aplicam à competição automóvel. O novo Corsa é igualmente dinâmico e divertido de conduzir. Tomando o modelo de produção como base, somos o primeiro fabricante a desenvolver um carro de ralis elétrico», afirmou o CEO da Opel, Michael Lohscheller, na apresentação do novo automóvel, em vésperas do Rali da Alemanha.

O Presidente do ADAC Sport, Hermann Tomczyk, acrescentou: «O ADAC Opel e-Rally Cup vai trazer pela primeira vez a motorização elétrica ao desporto automóvel 'mainstream', sendo especialmente dedicado a jovens. O conceito inovador e a colaboração com o Groupe PSA abre novas possibilidades para nós, nomeadamente no apoio a jovens pilotos. Estou seguro de que o ADAC Opel e-Rally Cup mostrará a direção certa a seguir em matéria de desporto automóvel, muito para além das fronteiras da Alemanha.»

Numa fase inicial, o troféu será disputado nas provas do Campeonato Alemão de Ralis e noutros eventos selecionados. O início está agendado para o verão de 2020, numa série que será composta de pelo menos 10 provas, até 2021, dando forma a uma 'Super Época'. O apoio a jovens pilotos faz parte do conceito da competição, estando prevista uma nova edição do ADAC Opel Rally Academy, estabelecida em 2016, como um primeiro nível. No arranque, esta iniciativa de 'casting' cativou mais de mil jovens, permitindo a seleção dos participantes mais talentosos para disputarem o ADAC Opel Rally Cup. Este conceito bem sucedido terá continuação e alargar-se-á ao escalão internacional de topo do desporto automóvel.

Depois da participação nas provas da academia e do troféu ADAC Opel e-Rally Cup, os jovens pilotos que obtiverem as melhores classificações sobem de categoria para competir no Campeonato Europeu Junior de Ralis ao volante do novo Opel Corsa R2. A integração da Opel no Groupe PSA abre novas possibilidades a jovens pilotos talentosos: a marca-irmã Peugeot compete com máquinas potentes na categoria FIA R5 e a Citroën até na classe de topo WRC - excelentes oportunidades para chegar ao nível mais alto da competição internacional de ralis.

«A Opel tem, por tradição, ligações fortes com as provas de rali», lembrou Michael Lohscheller. «Podemos olhar para trás com orgulho e recordar numerosos sucessos, incluindo sete títulos de Campeão Europeu e o título mundial em 1982 com Walter Röhrl e Christian Geistdörfer. Agora avançamos com motorização elétrica e o público vai ficar admirado com a 'performance' do nosso novo carro do troféu.»

O desenvolvimento do novo Opel Corsa-e Rally prossegue a bom ritmo na sede da Opel em Rüsselsheim, Alemanha. O preço de venda estabelecido pela Opel Motorsport situar-se-á bastante abaixo de 50.000 euros.

Opel Corsa-e Rally - Principais características técnicas

Motor elétrico

Síncrono

Potência

100 kW (136 cv)

Binário

260 Nm

Bateria

lões de lítio, 50 kWh

Transmissão

Tração às rodas dianteiras, com diferencial Torsen

Suspensão

McPherson à frente; molas e amortecedores de competição

Rodas

Jantes 7x17; ET20

Direção

Assistência elétrica

Travões

Pinças de quatro pistões; discos ventilados, 232x28 mm à frente, 264x12 mm atrás;

Sistema de travagem com recuperação de energia;

Pressão hidráulica de travagem ajustável nas rodas traseiras;

Travão de mão hidráulico, de tipo 'fly-off'

Chassis / Carroçaria

Construção de baixo peso, com estrutura de segurança 'roll-cage' integrada;

Proteções inferiores para motor e transmissão;

Sistema de extinção de incêndio; abertura rápida de capô do motor e tampa da mala

Sistema elétrico

ESP, controlo de tração e ABS desativados;

Painel de instrumentos específico de competição;

Sistema especial de alerta de segurança para alta voltagem;

Opcional: 'Tripmaster' e faróis adicionais

Dimensões

Comprimento: 4,060 m; Largura: 1,770 m (mais 5 mm do que na versão de produção); Altura: 1,440 m (mais 5 mm); Distância entre eixos: 2,540 mm (mais 2 mm)

Peso

Aprox. 1400 kg