



A procura da Hyundai Motorsport pela futura estrela mundial de ralis prosseguiu enquanto os oito jovens pilotos foram colocados à prova, no início desta semana, ao volante do i20 R5 tanto em terra como no asfalto.

Os candidatos que participaram no teste foram Emil Bergkvist, Gus Greensmith, Jari Huttunen, Karl Kruuda, Pepe López, Pierre-Louis Loubet, René Mandeï e Kalle Roivanperä, todos europeus com menos de 25 anos.

Esta foi a segunda etapa do processo de seleção, antes de ser anunciado o piloto que irá juntar-se ao Programa de Desenvolvimento de Pilotos da Hyundai Motorsport (HMDP), na temporada de 2018.

O grupo de pilotos convidado para o teste foi selecionado a partir de 15 candidatos que já tinham visitado a sede da equipa em Alzenau, na Alemanha. A escolha baseou-se na performance individual de cada piloto nas entrevistas, onde foram avaliadas tanto as suas capacidades de comunicação como o conhecimento técnico.

Durante três dias, na localidade francesa de Mazamet, cada piloto, acompanhado pelo seu

próprio navegador, conduziu um i20 R5 de nova geração, tanto no asfalto como na terra em condições escorregadias. Todo este tempo permitiu-lhes aprender mais aspetos a respeito do carro, e ainda começar a discutir mudanças nas suas configurações para as diferentes etapas. Estiveram no local membros da direção da Hyundai Motorsport não só para avaliarem a performance de cada equipa em diferentes superfícies, mas também analisar o seu trabalho com os engenheiros que preparavam o carro.

Será tomada nas próximas semanas, a decisão que irá definir qual será o piloto selecionado para representar a Hyundai Motorsport na temporada de 2018 do WRC2 ao volante da Nova Geração i20 R5.

O Diretor de Equipa da Hyundai Motorsport, Alain Penasse, referiu: "A performance de cada um dos oito pilotos ao longo dos três dias foi muito boa. Esta semana deu-nos a possibilidade de comprovar as capacidades, que cada piloto tinha mencionado nas entrevistas, a serem colocadas em ação ao conduzirem o carro e trabalharem com a equipa de uma forma semelhante ao que ocorre num teste normal. Embora cada dupla tenha estado nas etapas apenas por um curto período de tempo conseguimos obter uma boa impressão das suas abordagens e performances. Qualquer um dos pilotos presentes no teste representaria muito bem a Hyundai Motorsport no WRC2. Eu e os outros membros do júri teremos agora que tomar uma decisão difícil."