



Apenas cinco meses após a edição inaugural ter sido uma das provas finais do CCR 2021, o Rally Resende Douro Verde vai novamente para a estrada, desta feita sendo a segunda prova do Campeonato Start Centro de Ralis, sendo ainda evento integrante do 5º Desafio Kumho Portugal, organizado pela ASR Tyres, nas suas vertentes Kumho Centro e Kumho Asfalto.

Na abertura da apresentação oficial desta segunda edição o Presidente da Câmara Municipal de Resende, Garcez Trindade, deu conta "da nossa enorme satisfação por ver que a edição inaugural recebeu a aprovação quer dos pilotos e dos aficionados, quer na Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting, sendo disso prova a realização desta segunda edição, integrada num novo campeonato".

O edil de Resende salientou ainda que "o nosso apoio ao rali assenta na forte aposta que a nossa autarquia vem fazendo na promoção do concelho e na dinamização do nosso tecido económico através da realização de eventos que atraiam pessoas a Resende", saudando ainda "a possibilidade de quase uma dezena de pilotos do concelho irem participar, dando assim continuidade aos pergaminhos do desporto motorizado que sempre foi muito acarinhado no nosso concelho".

Garcês Trindade considerou ainda que "este rali tem tudo para ser cada vez melhor e queremos manter a aposta nos anos vindouros!".

Coube depois a Fernando Batista, presidente do Targa Clube, fazer a apresentação oficial da

prova.

Dados os elogios gerais que foram nutridos à edição inaugural, o clube organizador decidiu "mexer muito pouco na estrutura da prova. Na realidade, apenas adaptámos a prova à filosofia regulamentar do novo campeonato Start, que obriga os clubes cujas provas integram essa tipologia de campeonatos a fazer com que todo o evento decorra em menos de 16 horas, desde as verificações técnicas e administrativas ao pódio final".

O histórico dirigente destaca "a novidade da super especial final, que julgo vir a ser muito atrativa para as equipas e para o público. No que respeita ao resto do traçado, mantivemos praticamente o mesmo figurino, até porque as equipas que participaram na 1ª edição consideraram que este rali é um dos mais belos e desafiantes que já fizeram". As equipas inscritas vão reconhecer as especiais entre as 8h00 e as 12h00.

O Rally Resende Douro Verde arrancará em termos competitivos pelas 14:00, no Largo da Feira, em Resende.

S. Martinho de Mouros/Paus 1 e 2 abrirão as hostilidades competitivas. O troço tem uma extensão de 8,37km e a dupla ronda tem horas previstas de arranque para as 14h40 e as 15h40, respetivamente.

Depois, a prova entra em sistema de ronda, com as passagens iniciais por Miomães/S. Romão (5,23km) e por Cárquere/Enxertado (7,96km) a serem realizadas às 16h25 e 16h40, sendo repetidas às 18h09 e 18h24.

Após um reagrupamento, será tempo de o pelotão enfrentar a super especial urbana, que acontecerá já de noite, previsivelmente por volta das 20 horas. Esta "Resende Street Stage" tem uma extensão de 2,2 km e será integralmente percorrida nas ruas da vila capital do concelho.

Depois será tempo de consagrar os vencedores e honrar as equipas que logrem terminar a prova, na cerimónia que decorrerá em frente aos Paços do Concelho de Resende.