



Daniel Nunes teve a sua primeira experiência num carro de caixa sequencial e a sintonia, segundo o piloto de Sintra, não podia ter ser melhor, impondo-se a todos os concorrentes do Campeonato Norte de Ralis que utilizavam carros também de duas rodas motrizes.

"O carro é fantástico. Sabíamos que estávamos em desvantagem para os nossos adversários, mas logo nos adaptámos. Na nossa primeira especial a centralina dos capacetes não funcionou e fizemos os 21 kms sem ouvir as notas. Mesmo assim vencemos. Depois em Luilhas fomos aumentando a vantagem. Pena o que nos aconteceu em S. Pedro onde ficamos sem acelerador e ficamos parados por duas vezes. Ainda assim conseguimos o nosso objectivo, vencer as duas rodas motrizes no Campeonato Norte, dando também para ter uma noção de onde me posicionaria se estivesse a fazer o Campeonato Nacional de Ralis, o que é ótimo", revela Daniel Nunes.

Rui Raimundo afirmou que "revelamos ser competitivos tal como o éramos num carro se tracção integral. Pena os azares na primeira e quarta pec que condicionaram o resultado final. Vamos manter a aposta num carro de tracção dianteira. Parabéns ao Daniel que foi enorme nos tempos, sem deixar de ser espectacular".

A próxima prova está a ser preparada apesar de ainda não se saber em que carro. "A equipa agradece o especial apoio da AP Competição que colocou ao dispor um carro excelente, bem

"Conseguimos o nosso objetivo"

Segunda, 24 Fevereiro 2014 20:45

como à KHM Racing pelos pneus Kumho, ReboDani, Jorge Amortecedores, Norcaves, Raifama Automóveis, Doce D'Antas, ExpoPneu e Bessa Designer", comentou Daniel Nunes.