



A pouco mais de uma semana do fecho das inscrições para o Rali de Santo Tirso, o CAST conta com 96 equipas inscritas numa altura em que Armindo Araújo se associa ao evento.

O piloto português de ralis com melhor palmarés na história do desporto automóvel nacional irá ser um dos condutores dos carros de segurança, ao mesmo tempo que levará alguns convidados a sentir as emoções de viver por dentro uma classificativa de rali. "É um prazer para mim marcar presença no rali da terra da qual sou natural e onde cresci, e no fundo a terra que também me apoia nos ralis," revelou o piloto que este ano corre com o apoio oficial da Hyundai Portugal. O seu habitual navegador no Campeonato de Portugal de Ralis - Luís Ramalho - irá seguir-lhe os passos, mas ao volante, já que conduzirá outra das viaturas de segurança na prova, e terá também a tarefa de dar uma "boleia" a alguns convidados pelas classificativas do evento.

O número de equipas inscritas na prova está perto da centena, algo que deixa a estrutura organizativa extremamente contente. "O nosso regulamento ainda não foi aprovado pela FPAK e como tal não podemos divulgar o percurso nem sequer dar a conhecer os prazos da prova, mas temos tentado colmatar esse problema da melhor forma. Ter quase uma centena de

inscritos que não sabem como vai ser o rali, é uma enorme prova de confiança que as equipas depositam no nosso trabalho e às quais só podemos estar muito gratos," revelou Carlos Guimarães o Director de Prova.

O período de inscrições a custo reduzido termina amanhã (6ª feira 20 de Abril), e até lá os custos de inscrição são os seguintes:

CNR e Copa 106 - 250,00€

Desafio Kumho e Challenge 1000 - 230,00€

Troféu CIN - 210,00€

(Valores com seguro e inscrição com IVA)

Após o dia 20 de Abril até ao fecho das inscrições (27 de Abril) a taxa de inscrição é de 500,00€ (Valores com seguro e inscrição com IVA) para todos os concorrentes.

O Rali de Santo Tirso disputa-se a 4 e 5 de Maio. A prova tirsense, que conta com o apoio da Câmara Municipal de Santo Tirso, pontua para o Campeonato Norte de Ralis, para o Desafio Kumho Portugal, Troféu CIN, sendo ainda a prova de estreia da Copa 106 e do Challenge 1000.