



A estrutura do Rali de Santo Tirso de 2018 já está pronta e em poder da Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting para apreciação e posterior aprovação. O Clube Automóvel de Santo Tirso irá apresentar novidades no percurso da edição deste ano que se realiza a 4 e 5 de Maio.

A nova regulamentação do Campeonato Norte de Ralis obriga a maior quilometragem do que em anos anteriores, tendo isso levado o CAST a trabalhar na busca de mais um troço que foi encontrado na zona de Roriz. Parte desse traçado já foi utilizado há mais de uma década em sentido contrário, mas a outra parte será completamente nova em ralis e fica na freguesia de Vila Nova do Campo.

As alterações de traçado incluem ainda a super - especial noturna de 6ª feira, a qual manterá o seu "core" entre a Igreja Matriz de Santo Tirso e o Parque D.Maria II onde se posicionam milhares de espectadores, mas terá um percurso mais compacto. A partida do troço da Serra foi alterada e terá início perto do parque desportivo de Guimarei, a partida de Refojos/Assunção também foi alterada e iniciar-se-á na rua de Melgilde, aumentando assim o troço em 1,5km e o troço Mourinha/Hortal mantem-se inalterado. □□ A prova tirsense, que conta com o apoio da Câmara Municipal de Santo Tirso, pontua para o Campeonato Norte de Ralis, para o Desafio Kumho Portugal, Troféu CIN, sendo ainda a prova de estreia da Copa 106 e do Challenge 1000. Esperamos uma elevada adesão de interessados em participar no rali, que poderá ultrapassar os inscritos do ano transato.

As taxas de inscrição são as seguintes até ao dia 10 de Abril de 2018:

CNR e COPA 106 _____	250,00€
DESAFIO KUMHO e CHALLENGE 1000 _____	230,00€
TROFÉU CIN _____	210,00€

(Valores com seguro e inscrição com IVA)

Após o dia 10 de Abril até ao fecho das inscrições a taxa de inscrição é de 500,00€  
(Valores com seguro e inscrição com IVA)