



Depois da vitória entre os 4x4 no Rali de Beja, Ricardo Teodósio regressa ao interior alentejano para obter nova e folgada vitória absoluta, desta feita no Rali de Serpa.

Sem dar quaisquer chances aos seus adversários, Ricardo Teodósio liderou em toda a linha esta prova, vencendo todas as classificativas, obtendo uma vitória fácil, num rali que parecia desenhado para o seu estilo de condução.

Mais interessante foi a luta pelo segundo lugar, mesmo se Márcio Marreiros esteve durante toda a prova (excepto na super-especial) nessa posição. O piloto do Mitsubishi amarelo nunca esteve em posição de gerir a sua prova, tanto mais que atrás de Orlando Bule e João Correia, ambos em Mitsubishi travavam animada luta. Com a desistência de Bule, quer Marreiros quer Correia ficaram com as suas posições definidas à geral.

Para Carlos Martins foi um rali complicado e logo quando jogava em casa. O piloto de Serpa tinha ambições na luta pela vitória, mas o turbo do Mitsubishi não colaborou o que atrasou bastante o piloto que não conseguiu melhor do que o 4º lugar.

José Merceano, também ele em EVO, fechou o lote dos cinco primeiros, ficando na frente de

João Martins Irmão de Carlos Martins) na sexta posição.

A vitória nas duas rodas motrizes foi para Marco Ferreira, que fez uma excelente prova com o seu Citroen Saxo, mas a segunda posição ficou nas mãos de Paulo Santos, que assim cimentou ainda mais a liderança entre os 2WD no Regional Sul.

LÍDERES DO RALI:

Ricardo Teodósio (Pec 1 a 5)

VENCEDORES DE TROÇOS:

Ricardo Teodósio (5)

PILOTO DOR RALI

Ricardo Teodósio

MOMENTO DO RALI

Problemas de Turbo no Evo de Carlos Martins

MENOS DO RALI

Ausência de luta pela vitória

CLASSIFICAÇÃO FINAL

POS	NUM	NOME	MARCA	PENALI TOTAL	DIF
1	4	Ricardo Teodósio	Mitsubishi Lancer Evo	0:00:00 0:35:56,8838	0:00:00, 0:00:29,91
2	2	Márcio Marreiros	Mitsubishi Lancer Evo VI	0:00:00 0:37:14,4344	0:01:17,55 0:01:17,55
3	18	João Pedro Ribeiro Correia	Mitsubishi Lancer Evo VI	0:00:00 0:37:24,5641	0:01:27,68 0:00:10,12
4	1	Carlos Martins	Mitsubishi Evo VII	0:00:00 0:38:03,1035	0:02:06,21 0:00:38,53
5	8	José António Ribeiro Merceano	Mitsubishi Lancer	0:00:00 0:38:17,8947	0:02:21,01 0:00:14,79
6	9	João Martins	Mitsubishi Evolution VII	0:00:00 0:38:35,5181	0:02:38,63 0:00:17,62
7	10	António Manuel Guerreiro Lampr	Ford Escort Cosworth	0:00:00 0:39:22,8957	0:03:26,01 0:00:47,37
8	7	José Pedro Pinheiro Dimas	Subaru Impreza	0:00:00 0:39:42,6507	0:03:45,76 0:00:19,75
9	5	Nuno Venancio	BMW 325 IX	0:00:00 0:40:29,4683	0:04:32,58 0:00:46,81
10	16	Marco Ferreira	Citroen Saxo Cup	0:00:00 0:40:40,7904	0:04:43,90 0:00:11,32
11	23	Felix Rodrigues	Mitsubishi Evo VIII	0:00:00 0:41:47,9861	0:05:51,10 0:01:07,19
12	11	Paulo Alexandre Gonçalves Sant	VW Golf	0:00:00 0:41:48,8988	0:05:52,01 0:00:00,91
13	6	Paulo Sousa	VW Golf MK3 VR6	0:00:00 0:41:50,8852	0:05:54,00 0:00:01,98
14	12	José Coelho	Peugeot 205 GTI	0:00:00 0:42:14,0175	0:06:17,13 0:00:23,13
15	15	MC Competições/ Team Reboques	Citroen Saxo Cup	0:00:00 0:43:34,7399	0:07:37,85 0:01:20,72