



No seu ano de estreia nos ralis, Marco Ferreira conseguiu lutar pelo título no regional Sul, mesmo dispondo de um carro de duas rodas motrizes muito pouco evoluído. É por isso com expectativa que se espera pela prestação de Marco Ferreira em 2013 com um Saxo mais evoluído.

### **Qual o balanço de que fazes da tua época de 2012?**

Foi um magnífico ano de estreia, onde foram superadas todas as nossas expectativas, uma vez que os objetivos no início da época passavam apenas por fazer ralis, para aprender e evoluir, sem qualquer ambição em termos de resultados, pois não tinha experiência nos ralis e muito menos um carro competitivo. Felizmente, conseguimos ter uma boa base de trabalho, apresentámo-nos nas provas para fazer o nosso melhor, e terminámos a época com aquilo que considero ser uma surpresa e uma excelente vitória no CRRS.

### **Quais foram os momentos marcantes de 2012 da tua temporada desportiva?**

Foram vários os momentos marcantes, desde a vitória nas 2RM, logo no primeiro rali da época, à minha participação no Rali de Portugal, passando pela desistência no Rali Casinos do Algarve, até à confirmação do Vice-Campeonato e da vitória nas 2RM na última prova.

### **Quais foram os momentos marcantes de 2012, em termos gerais, nos ralis?**

Julgo que a cada vez menor lista de inscritos nos vários campeonatos é uma marca bem

visível, pela negativa. Considero imperativo que as entidades que regem a modalidade tomem medidas para não deixarem acabar os ralis, que arranjem soluções para permitir a participação nos ralis com custos menores, e potenciem a divulgação da modalidade, para motivar ainda mais os que gostam de corridas, bem como a população em geral.

**Indica uma medida para reduzir custos nos ralis em 2013?**

Uma medida que, além de reduzir custos, tornaria os campeonatos mais equilibrados e competitivos, seria a implementação de troféus monomarca, inclusivamente nos regionais (trofeu saxo por exemplo).

**Por último qual é o teu projeto para 2013?**

Para o ano espero conseguir montar um projeto idêntico ao deste ano. Pretendo fazer o CRRS com o Saxo, mas com material mais competitivo do que aquele que utilizei neste ano, nomeadamente ao nível da caixa de velocidades. Em termos de objetivos, tentarei lutar pelo primeiro lugar no campeonato das 2RM que, para o ano, será uma novidade. Gostava ainda de acrescentar que o que conseguimos foi fruto do trabalho desenvolvido ao longo do ano, com a ajuda preciosa do Pedro Lança, e com o importante apoio de amigos e parceiros que acreditaram neste projeto.

Não queria esquecer ainda ajuda dos meus vários navegadores, da equipa de assistência e o importante apoio de amigos e parceiros que acreditaram neste projeto.