



Como sempre o Rali Viana do Castelo voltou a ser uma grande festa dos ralis, com público e uma envolvente muito interessante em redor da prova.

Desportivamente a prova foi totalmente dominada pelos Porsche que disputam o nacional de GT, com Vitor Pascoal a liderar destacado na fase inicial, para desistir no 4º troço com uma transmissão partida.

A partir daí foi Adruzilo Lopes quem assumiu a liderança que mais não largou até final, gerindo a vantagem que tinha na frente do rali. Com este resultado, Adruzilo Lopes sagrou-se mais uma vez Campeão Nacional, desta feita nos GT.

Por sua vez, Carlos Fernandes foi também o vencedor do rali, neste caso na prova pontuável para o campeonato FPAK, sendo segundo classificado na geral. Logo após a Super-Especial, Fernandes foi penalizado em 45s, por ter derrubado uma barreira que servia de chicane por três vezes (outros pilotos também foram penalizados pelo mesmo motivo), o que o atrasou muito no início do rali, conseguindo contudo chegar ao segundo lugar ao após mais uma prova notável que deu mais uma vitória no FPAK (a quinta da temporada).

Pedro Antunes (Peugeot 208 R2), também penalizado em 30s, pelos mesmos motivos de Carlos Fernandes, fez também ele uma grande recuperação, que culminou com um pódio,

sendo o vencedor das duas rodas motrizes no Campeonato FPAK de Ralis de Asfalto.

Destaque na luta pelo lugares de pódio, para as desistências de Paulo Antunes e de João Ruivo, ambos em Clio R3.

Nova boa operação de Fernando Teotónio, quarto classificado da geral e 3º no FPAK, que permite ao piloto manter na luta pelo título no Campeonato FPAK, quando faltam duas provas para terminar.

Boa adaptação de Fábio Caseiro ao Peugeot 208 R2, conseguindo um excelente 5º lugar da geral, ficando na frente de Eduardo Veiga e João Traila.

Outro dos grandes destaques vai para o título de Pedro Lago Vieira, ao volante do pequeno Renault Twingo R2, no Nacional de Iniciados, depois do 8º lugar da geral nesta prova.

Nos Clássicos vitória para Cipriano Antunes, ao volante do Audi 4.

Quanto ao Challenge DS3 vitória de Hugo Lopes no final do rali, ficando Diogo Soares e Ricardo Sousa nas posições seguintes.

Vencedores de Troços

Vitor Pascoal (3); Carlos Fernandes (4); Adruzilo Lopes (1); João Traila (1)

Comandantes Sucessivos

Vitor Pascoal (Pec 1 a 3); Adruzilo Lopes (Pec 4 a 8)

Classificação Final

	Num	Condutor/Navegador	Tempo	Total	Dif.
1	4	ADRUZILO LOPES LUÍS LISBOA	53:40.8	53:40.8	
2	1	CARLOS FERNANDES VALTER CARDOSO	53:33.5 +45.0	54:18.5	37.7 37.7
3	8	PEDRO ANTUNES ALEXANDRE RODRIGUES	54:44.9 +30.0	55:14.9	1:34.1 56.4
4	2	FERNANDO TEOTONIO LUÍS MORGADINHO	55:15.5	55:15.5	1:34.7 0.6
5	29	FABIO CASEIRO PAULO SILVA	55:16.5	55:16.5	1:35.7 1.0
6	12	EDUARDO VEIGA JUSTINO REIS	55:50.5	55:50.5	2:09.7 34.0
7	6	JOÃO TRAILA DUARTE COSTA	55:51.5	55:51.5	2:10.7 1.0
8	18	PEDRO LAGO VIEIRA JOÃO AGUIAR	57:56.1	57:56.1	4:15.3 2:04.6
9	17	PAULO CORREIA PEDRO LOPES	57:27.5 +30.0	57:57.5	4:16.7 1.4
10	14	MANUEL MARTINS RUI VILAÇA	57:58.0	57:58.0	4:17.2 0.5
11	52	MARCIO PEREIRA PATRICIA PEREIRA	57:45.1 +20.0	58:05.1	4:24.3 7.1
12	25	MIGUEL BARROSO ISAAL PEDROSO	58:14.0	58:14.0	4:33.2 8.9
13	27	DANIEL MARTINEZ SILVIA CRESPO	57:44.4 +30.0	58:14.4	4:33.6 0.4
14	45	CLAUDIO ORNELAS MIGUEL CASTRO	59:20.9	59:20.9	5:40.1 1:06.5
15	16	MIGUEL TEIXEIRA HUGO PEREIRA	59:36.3	59:36.3	5:55.5 15.4