



A primeira prova do Campeonato Promo de Ralis teve como principal protagonista os "furos", numa prova que foi interessante de seguir, mesmo se esta competição tenha começado um pouco a "meio-gás".

Apontado à vitória, pela sua incrível rapidez, Martynas Sansonas, cedo deixou de ser protagonista, quando se enganou na segunda super-especial, para depois no primeiro troço do segundo dia, um excesso de exuberância, levou o seu Evo a bater num morro e a entortar uma roda e partir um disco de travão, acabando de seguida a sua prestação.

Adruzilo Lopes foi quem liderou durante os primeiros quatro troços chegando a ter mais de 40s na frente do rali, numa prova que parecia estar dominado e não ter adversários. Porém, na quinta especial furou e perdeu mais de 7 minutos, atrasando-se muito no rali, mesmo tendo vencido seis das oito especiais realizadas, ao volante do seu Lancer Evo IX.

Para o comando, nesse momento, saltou Fernando Teotónio. Na fase inicial percebeu que não podia acompanhar o ritmo dos seus adversários, até porque se estreava nos troços de Vieira do Minho, mas foi suficientemente rápido (e concentrado) para aproveitar essa oportunidade e não ser incomodado por mais ninguém na frente do rali que acabou por ganhar com mais de 1m26s de diferença para Fernando Peres.

O piloto do Porto, tal como os seus adversários em Lancer Evo IX, também foi protagonista desta prova, mas os 2 minutos que perdeu no quarto troço (furo), não lhe permitiram discutir a vitória, contudo, acabou por fazer uma recuperação notável ascendendo do 10º lugar até ao 2º lugar.

Tiago Almeida no seu Mitsubishi Mirage Proto, andou quase sempre pelos cinco primeiros lugares. Foi subindo posições na geral, fruto de algumas desistências, mas no derradeiro troço, quando era terceiro classificado (tinha sido passado por Peres) acabou por desistir (não chegou a entrar para o troços, quando se apercebeu que o carro perdia óleo) permitindo que Alexandrino Dinis subisse ao terceiro lugar do pódio.

Nas duas rodas motrizes a vitória foi para Isaac Portela. Com um rali muito "agressivo" ao volante do Citroen C2, Portela liderou durante toda a prova, fazendo um excelente rali em Vieira do Minho. Tiago Caetano ficou no segundo lugar das 2RM, mas não pontua pelo o Promo, pelo que os pontos foram para Filipe Leite (Renault Clio) que ficou a mais de 2m35s do líder, ficando António Oliveira no 3º lugar com o seu "velhinho" Peugeot 205.

Esta prova contava também para o Campeonato de Portugal de Clássicos, com a vitória a ir para o único sobrevivente, Luís Mota!!!

COMANDANTES SUCESSIVOS

Aduzilo Lopes (Pec 1 a 4); Fernando Teotónio (Pec 5 a 8)

VENCEDORES DE TROÇOS

Aduzilo Lopes (6); Fernando Peres (2)

CLASSIFICAÇÃO FINAL

Teotónio estava no lugar certo

Sábado, 02 Abril 2022 18:47

Clasificación General Hasta TC 7						
POS	N	EQUIPO	VEHÍCULO	CATEGORÍA	GRUPO	
1	10	 Fernando Teotónio Luís Morgadinho	Mitsubishi Lancer Evo IX	1/14	1/X3	
2	3	 Fernando Peres José Pedro Silva	Mitsubishi Lancer Evo IX	2/14	2/X3	
3	15 ▲ 1	 Alexandrino Dinis Luís Ribeiro	Mitsubishi Lancer Evo IX	3/14	3/X3	
4	11 ▲ 1	 Gaspar José Oliveira Vieira Pinto Bernardo Gusmão	Mitsubishi Lancer Evo VIII	4/14	4/X3	
5	14 ▲ 1	 João Vinha Marcos Silva	Mitsubishi Lancer Evo VI	5/14	5/X3	
6	4 ▲ 1	 Isaac Portela Duarte Miguel Susano	Citroen C2 R2	1/9	1/X1	
7	19 ▲ 1	 Tiago Caetano Marco Vilas Boas	Citroen Saxo	2/9	2/X1	
8	6 ▲ 1	 Henrique Rodrigues Daniel Rodrigues	Mitsubishi Lancer Evo VII	1/7	1/P3	
9	7 ▲ 1	 Rui Santos João Sebastião	Subaru Impreza GRB	6/14	6/X3	
10	2 ▲ 3	 Adruzilo Lopes Paulo Leones	Mitsubishi Lancer Evo IX	7/14	7/X3	