



Enterrados "por agora" os regionais, o novo Campeonato Promo de Ralis, estreou-se com esta prova em Vieira do Minho, fazendo lembrar os saudosos tempos do "Open". Para já cerca de 40 inscritos e a certeza de que poucos pilotos, para não dizer nenhuns, vão realizar esta competição na íntegra.

Aliás, o excesso de provas e a presença do Promo em provas do CPR (quatro) foram alguns dos temas de destaque entre os principais pilotos inscritos. Entendem os pilotos que o campeonato devia ter menos provas e que não devia ser muleta do CPR em algumas provas. Vamos esperar pelos próximos desenvolvimentos, que poderão levar a uma renúncia a uma ou outra prova. Diga-se que os pilotos falaram com a FPAK, mas do lado da FPAK (segundo os pilotos) ouve um silêncio total às suas reivindicações.

Desportivamente o Rali Vieira do Minho começou com uma dupla passagem na super-especial desenhada no parque central desta vila. Realizada em piso de terra, esta super-special acaba por ser uma das mais interessantes dos ralis a nível nacional, mesmo que o desenho da mesma não seja muito interessante.

O Presidente da Câmara Municipal de Vieira do Minho, António Cardoso, assumiu a condução de um Toyota Yaris GR de Troféu nas funções de Carro 0. Porém, já não se livrou de um pequeno susto, depois de um toque num muro em plena super-especial que deixou a frente do pequeno Yaris mal-tratada.

