



Rali Amarante Baião estreia-se em pisos de asfalto e este ano "sobe" ao Campeonato de Portugal de Ralis, a principal competição nacional de automobilismo de estrada. A prova vai ter lugar em 21 e 22 de setembro próximos.

O Salão Nobre da Câmara Municipal de Amarante recebeu ontem, quinta-feira, dia seis de Setembro, a apresentação do Rali Amarante Baião. Os Presidentes dos dois municípios, o Presidente da Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK) e o Presidente do Clube Automóvel de Amarante usaram da palavra.

O Presidente da C. M. Amarante, Dr. José Luís Gaspar, realçou a novidade deste rali ser disputado em pisos de asfalto, o que "configura uma nova realidade para todos nós, mas que é com satisfação que dois municípios num território fantástico se uniram no objectivo comum de elevar a região."

Realçou ainda que "esta é uma região onde há uma grande paixão pelo desporto automóvel" e fez ainda um forte apelo à consciência de todos, "quero apelar à segurança. Os troços passam por zonas urbanas e isso obriga a que as normas de segurança sejam estritamente cumpridas. O futuro da prova depende disso, para Amarante, para Baião e para outros municípios que se possam vir a juntar à prova."

Por sua vez o Presidente da C. M. Baião, Dr. Paulo Pereira aludiu ao facto de que ambos os municípios "partilham fronteiras, partilham ideias e por isso partilham também este evento."

Sublinhou ainda a importância que o município atribui a este evento e que "há já dois anos o Clube Automóvel de Amarante lançou-nos o desafio que foi o Rali Baião Vida Natural" e que a subida ao Campeonato de Portugal de Ralis "era há muito desejada e há muito merecida e é para nós muito importante... embora preferisse que a prova fosse disputada nos magníficos pisos de terra que a região possui, os mesmos pisos que já foram classificativas do Rali de Portugal." Por fim, realçou que "a FPAK pode confiar nesta parceria."

O Presidente da FPAK, Ni Amorim, começou por realçar que "o rali organizado pelo Clube Automóvel de Amarante, subiu por mérito próprio ao Campeonato de Portugal" e que encara "esta prova com muito optimismo, pela forma como está a ser preparada."

Agradeceu a ambos os municípios pelo apoio e reforçou que "terá o empenho da FPAK para que este rali regresse aos pisos de terra e possa ser feito nas magníficas classificativas do Campeonato do Mundo. Com o aval dos clubes organizadores de ralis, poderemos, eventualmente em 2019, o Rali Amarante Baião ser disputado em terra."

O Presidente do Clube Automóvel de Amarante, António Jorge, recordou que "em 2016 disse que estava aqui a dar mais um passo no sentido de elevar a prova e a região. O facto de dois anos volvidos, estarmos agora a apresentar o Rali Amarante Baião é a prova de que houve trabalho, um trabalho desenvolvido por uma equipa motivada e apaixonada que esse trabalho foi reconhecido e por isso estamos no Campeonato de Portugal de Ralis."

Agradeceu os apoios aos municípios de Amarante e de Baião, aos patrocinadores e parceiros e reforçou "que tudo fizemos para que esta possa vir a ser uma prova modelo, do agrado de pilotos, equipa, publico e de todos quantos fazem deste desporto paixão."

A estrutura da prova

Pec 1 e 2 – Marão

É um troço com 13,480 Km's, inteiramente disputado na E.N. 15. É uma classificativa com bastante condução, muito fluida e sempre a subir ligeiramente.

Começa ao Km 74,1 (sob o viaduto da A4) e termina ao Km 87,6 da E.N. 15.

Pec 3 – Super-Especial de Amarante

É uma classificativa com uma extensão de 2,040 Km, feita a pensar no espectáculo, tendo o centro de Amarante como palco.

Começa na Rua António Carneiro, no Largo do Arquinho e segue em direcção à Rotunda da Vinha. Depois atravessa o Tâmega para a margem direita, pela Ponte Nova e termina junto à Feira, sob a mesma ponte.

Pec 4 e 6 – Baião Vida Natural

Os 10,430 Km's desta classificativa oferecem diversas experiências de condução, com mudanças de piso e diferentes configurações de traçado.

Começa em Várzea, com um traçado bastante fluído, passando por duas aldeias e seguindo em direcção à Portela do Gozo. Encontra a E.N. 108 e segue com a magnífica paisagem do Douro, como moldura. Na localidade de Gaia vira à esquerda para a E.M. 580, por um troço com excelente piso e sempre a subir até à estrada que liga Baião a Santa Marinha do Zêzere.

Pec 5 e 7 – Teixeira e Teixeiró

Com 7,600 Km's esta é uma classificativa curta, mas que certamente será muito selectiva.

Tem um início estreito, sinuoso e muito técnico e um final a subir, muito rápido com óptimo piso.

Pec 8 e 10 – Carvalho de Rei

A grande maioria dos 8,540 Km's é famosa por ter sido palco de algumas das grandes disputas do Campeonato do Mundo de Ralis.

O início é o mesmo da classificativa do Rali de Portugal, que agora recebeu um piso de asfalto. Assim, a classificativa começa com um traçado espectacular, a subir até Travanca do Monte. Depois entre em planalto com traçado rápido e após passar Carvalho de Rei, começa a descer até São Simão. Pelo meio tem ainda duas secções em empedrado, que certamente vão fazer aumentar o espectáculo e o final será certamente bastante exigente para os travões e como tal, a prometer emoção.

Pec 9 e 11 – Rota do Vinho Verde

Para fechar com chave de ouro, os 12,440 Km's da Rota do Vinho Verde prometem o troço mais técnico e mais exigente da prova.

É uma classificativa estreita, com alternância de ritmos de andamento. Tem uma subida que mais parece uma rampa, com um piso novo e em óptimo estado. Cruza três sectores de empedrado, segue-se uma descida, com uma sequência de ganchos, em direcção a Troxainho. A classificativa termina numa zona rápida, em Fregim.

Um dos pontos altos da classificativa será certamente a rotunda onde os concorrentes terão que fazer um pião, bem ao gosto do público.

Rali Amarante Baião pontua para:

Campeonato Portugal de Ralis (CPR)

Campeonato Portugal de Ralis 2WD

Campeonato Portugal de Clássicos de Ralis (CPCR)

Campeonato Portugal GT de Ralis (CPGTR)

Campeonato Portugal de Iniciados de Ralis (CPIR)

Taça FPAK de Ralis (TFR)

Campeonato Norte de Ralis (CNR)

Copa 106

Challenge 1000 cc.