



No seu primeiro ano completo de Campeonato Nacional de Ralis, Pedro Antunes logrou obter o título absoluto ao nível das duas rodas motrizes.

O piloto de Torres Vedras não se limitou apenas a gerir quando já se encontrava em vantagem no campeonato, tendo sido de forma muito consistente o mais rápido entre os pilotos que utilizavam carros de duas rodas motrizes, mesmo não dispondo do carro mais competitivo do plantel.

Uma boa preparação das provas, juntamente com uma boa equipa técnica, foram alguns dos seus argumentos ao qual se juntou a sua rapidez.

O título nas duas rodas motrizes ficou muito bem entregue, depois de um bom punhado de vitórias e de ter ainda vencido a categoria no European Rally Trophy.

A intenção do piloto será apostar no novo Troféu Ibérico com o Peugeot 208 R2, assim consiga montar o seu projeto, pois o seu objetivo é continuar a evoluir como piloto.