



A FPAK já publicou (esperamos que sem enganos) o regulamento do Campeonato de Portugal de Ralis 2018.

A primeira nota vai para os dois únicos campeonatos nacionais que serão disputados ao nível de pilotos: o absoluto e o de duas rodas motrizes.

Nas provas não internacionais (os pneus são marcados e limitados a um máximo por prova, até 8 novos + 2 usados). Na primeira prova de cada piso (asfalto ou terra) são autorizados 10 pneus novos.

O CPR é composto por oito ralis em nove ralis possíveis, contando para apuramento de pontuação final (absoluto e duas rodas motrizes), somente os sete melhores resultados, entre os oito escolhidos/indicados. A escolha dos ralis a pontuar será feita até ao fecho das inscrições da 4ª prova.

Os grupo RC3, RC4 e RC4 só pontuarão em seis provas e os vencedores serão encontrados pelos cinco melhores resultados.

A FPAK decidiu ainda manter os pontos extra (5 pontos a dividir pelo número de troços). Um troço que seja interrompido não será atribuída a pontuação extra.

[VER REGULAMENTO](#)

Para acompanhar o Campeonato de Portugal de Ralis a FPAK criou uma Taça FPAK de Ralis.

[VER REGULAMENTO](#)

[VER REGULAMENTO TÉCNICO](#)