



Com a seis vitórias no Campeonato FPAK de Ralis e a quarta na Taça FPAK de Ralis Terra, Carlos Fernandes / Valter Cardoso fecharam um ano fabuloso com uma nova vitória no Rali Amarante Baião.

Depois dos títulos no FPAK, no FPAK Asfalto, agora em Amarante foi a vez de arrecadar o FPAK Terra, depois de mais uma demonstração do seu valor num rali muito "molhado", com pisos traiçoeiros. Sem dúvida um piloto que nada mais tem a demonstrar nestas competições de segunda divisão e que merecia um bom projeto para o Nacional de Ralis de 2017.

Pedro Antunes, também com uma excelente exibição, tendo mesmo chegada a comandar o rali na segunda especial, conseguiu superar com o seu Peugeot 208 R2 de duas rodas motrizes, uma concorrência apetrechada com os 4x4, muito mais adaptados às condições de piso deste rali. Antunes dará o salto em 2017 para o nacional, levando no bolso o título das duas rodas motrizes no Campeonato FPAK (segundo classificado absoluto nesta competição), e um conjunto de boas exibições, como a que realizou em Amarante.

Luís Mota terminou o ano da melhor forma, ao subir ao pódio, que mesmo assim não lhe permite subir ao pódio do Campeonato FPAK. Contudo, Luís Mota continua a ser um dos grandes animadores desta competição, mantendo-se sempre na luta pelos primeiros lugares, como é o caso deste terceiro lugar em Amarante.

Nuno Cardoso até foi o primeiro líder na prova com o seu Mitsubishi Lancer, mas a falta de ritmo é evidente, superando Hugo Mesquita que levou o Citroen C2 ao segundo lugar nas duas rodas motrizes.

Refira-se que Vitor Pascoal, ao volante de um Lancer Evo IX foi o mais rápido do rali, mas por conduzir um carro do Grupo X5, não foi declarado vencedor.

Diga-se ainda que esta prova foi candidata ao Nacional de Ralis de 2017.

VENCEDORES DE TROÇOS:

Nuno Cardoso (1); Carlos Fernandes (5); Pedro Antunes (1)

LÍDERES DO RALLY:

Nuno Cardoso (PEC 1); Pedro Antunes (PEC 2); Carlos Fernandes (PEC 3 a 7);

CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA

Fernandes, o rei das competições FPAK

Sábado, 26 Novembro 2016 21:19

POS	Nº	CONDUTORES	VIATURA	TEMPO	PEN	TT
1	1	CARLOS FERNANDES VALTER CARDOSO	MITSUBISHI LANCER EVO VI	1:03:33.6		1:
2	4	PEDRO ANTUNES ALEXANDRE RODRIGUES	PEUGEOT 208 R2	1:05:01.9	00:10	1:
3	5	LUÍS MOTA ALEXANDRE RAMOS	MITSUBISHI LANCER EVO VI	1:06:23.2		1:
4	19	NUNO CARDOSO TELMO CAMPOS	MITSUBISHI LANCER EVO VII	1:06:45.5		1:
5	17	HUGO MESQUITA JORGE RIBEIRO	CITROËN C2 R2	1:10:04.3		1:
6	27	JOÃO VINHA CRISTIANO QUEIROGA	MITSUBISHI LANCER EVO VI	1:12:08.1		1:
7	23	EUGÉNIO MADUREIRA ANTÓNIO DUARTE	MITSUBISHI CARISMA GT	1:12:49.2		1:
8	29	JOSÉ MACHADO RUI RIBEIRO	CITROËN SAXO	1:13:04.7		1:
9	15	JOÃO VIEIRA EMANUEL FIGUEIREDO	PEUGEOT 206 GTI	1:14:40.8		1:
10	10	SÉRGIO MOUTINHO ABEL ALMEIDA	FIAT PUNTO 1.8 HGT	1:14:45.1		1:
11	11	ANTÓNIO OLIVEIRA LUÍS BOIÇA	PEUGEOT 205 GTI	1:14:48.3		1:
12	22	DAVID BRITES NUMA POMPILIO	PEUGEOT 206 GTI	1:15:25.6		1:
13	7	MANUEL MARTINS RUI VILAÇA	PEUGEOT 206 GTI	1:17:55.2		1:
14	25	FILIPE LEITE CARLOS AZEVEDO	RENAULT CLIO	1:18:00.3		1:
15	12	LUÍS BORGES JOSÉ FIGUEIREDO	CITROËN SAXO	1:18:41.2	00:10	1:
16	16	MARTA NEVES ANTÓNIO VIEIRA	CITROËN SAXO	1:31:50.6		1:
17	32	CARLOS MAGALHÃES BRUNO SOUSA	BMW E30	1:29:49.1	05:00	1:

