Carlos Fernandes, vencedor da Tça de Portugal de Ralis e do Regional centro em 2014, não conseguiu reunir as condições mínimas para saltar para o Nacional de Ralis com um Lancer Evo IX como era sua intenção. O piloto de Sintra vai assim renovar a aposta no Campeonato FPAK de ralis centro, com o seu "velhinho" mas competitivo Lancer Evo VI.

Sempre se confirma a vinda para Portugal de mais uma Skoda Fabia S2000. Aliás o carro já se encontra em Portugal e poderá rodar em breve. Para já o piloto é "segredo", mas muito brevemente irá apresentar o seu projeto.

José Pedro Fontes fez hoje o primeiro "teste" ao Citroen DS3 R5 que esteve a ser montado nas instalações da SPort&You. No Viso e em Fafe o piloto já mostrou que é um dos candidatos ao título deste ano no Nacional de Ralis.

Antes mesmo do Rali de Penela, onde está inscrito, João Barros irá andar no seu novo R5 em testes no norte do país.