



O Rali de Portugal de 2014 não começou da melhor forma para a dupla Ricardo Teodosio e José Teixeira. Após o carro não ter passado nas verificações técnicas iniciais, a Teodosio Motorsport foi forçada a trabalhar pela noite dentro para que o Lancer Evo 9 com que o piloto disputou o rali estivesse de acordo com o exigido pelos verificadores da FIA.

Na tarde de quarta-feira quando realizava a primeira passagem pelo shakedown, o piloto viu partirem-se a caixa de velocidades e o diferencial central do seu Mitsubishi pondo em dúvida a sua participação no rali. Mais uma noite de intenso trabalho para que o carro estivesse à partida no Estoril.

Nas palavras do piloto: " O rali não começou da melhor maneira para nós mas como se costuma dizer o que conta é o resultado final. Quando tivemos o problema no shakedown, a nossa participação esteve seriamente em dúvida e tenho que agradecer ao Carlos Martins que apesar de ser um concorrente direto na luta no nacional de ralis nos cedeu uma caixa de velocidades original para podermos participar. Sabia-mos que tínhamos a desvantagem de usarmos uma caixa de velocidades e diferencial originais o que nos fazia perder imensa tração. Atacamos forte nas especiais da manhã de sexta onde estivemos sempre na liderança da nossa categoria com alguma vantagem o que nos permitiu controlar e baixar o ritmo para a parte da tarde. Felizmente que tudo acabou como toda a equipa desejava com a vitória na classe RC2N e o 3º lugar à geral no CNR e só tenho que agradecer a todos os meus patrocinadores e em especial à Hankook Motorsport que nos disponibilizou uns pneus soberbos para as condições que encontramos durante todo o rali e que fizeram toda a diferença."

"Tudo acabou como toda a equipa desejava"

Quarta, 09 Abril 2014 23:46

Com esta vitória o piloto está na liderança da classe RC2N que é o seu principal objectivo para a época de 2014, devendo Ricardo Teodósio estar presente no Sata Rali dos Açores e no Rali Vinho Madeira.