



Depois de se ter mostrado num ritmo superior ao da concorrência na prova inaugural do Campeonato Nacional de Ralis, Diogo Gago quer rectificar o azar mecânico que os fez ficar pelo caminho em Fafe.

O Rali Cidade de Guimarães será a primeira prova de asfalto da temporada, numa mudança 'drástica' de piso pouco habitual nesta fase da temporada. Ainda assim, e falando sobre as especiais do Rali Cidade de Guimarães, Diogo Gago diz que se encontra "um misto de zonas sinuosas entre casas e com piso algo irregular, mas igualmente outras que são muito rápidas. Acredito que poderá ser ao meu jeito e vamos querer entrar desde bem cedo com uma boa toada".

O piloto algarvio volta a apostar no menos competitivo Citroen C2 R2 e "a concorrência espanhola com os Swift S1600 oficiais serão uma referência, mas a nível das duas rodas motrizes do Nacional de Ralis o objectivo passa por ganhar".

Diogo Gago destaca que "a temporada internacional em 2013 foi muito importante para a minha evolução, quer em termos de ritmo, quer na forma como abordo as provas, pelo que espero usar essa experiência no Rali Cidade de Guimarães de forma a poder lutar pelos lugares cimeiros e vencer entre os duas rodas motrizes do Nacional de Ralis. É provável que o tempo esteja seco, o que em termos de geral nos poderá limitar um pouco, pois sem chuva as diferenças entre os carros notam-se mais e será mais difícil fazer um brilharete como no ano passado, onde a chover terminámos no quarto posto absoluto. Mas de qualquer das formas,

nós estamos lá para a luta".