



Depois de em 2013 ter regressado ao Campeonato de Portugal de Ralis, Armindo Neves volta a apostar no Campeonato Nacional de Ralis em 2014, integrando o lote de pilotos que irá conduzir um carro de apenas duas rodas motrizes.

Os planos do piloto de Avis para esta temporada passam por disputar as quatro provas de asfalto do Campeonato Nacional de Ralis ao volante do Peugeot 207 R3T, estando ainda a confirmado a presença nas duas provas de terra continentais.

Dessa forma a estreia em 2014, no Rali Serras de Fafe deverá ser feita o volante de um Fiat Punto HGT, carro que deverá voltar a conduzir no Rali de Portugal (caso seja permitido pelo regulamento).

Bernardo Gusmão irá manter-se como navegador, numa estrutura que pouco ou nada mudou de 2013 para 2014.