



Os tempos das especiais de classificação foram um dos grandes problemas do Rali Serras de Fafe. Adeptos, pilotos e equipas tiveram dificuldade em saber o que estava de facto a ocorrer na prova, ao ponto de muitos pilotos no CPR e no Open não saberem em que posição tinham terminado.

Carlos Martins e Gil Antunes foram os dois primeiros vencedores da época 2013 no Open de Ralis. Carlos Martins não deu quais hipóteses entre os 4x4, vencendo os cinco troços, o mesmo sucedendo com Gil Antunes nos duas rodas motrizes. Qualquer dos pilotos venceu também a Power Stage do Open e Gil Antunes ainda somou a vitória no Desafio Modelstand, competição na qual não teve oposição.

A pouca visibilidade que o Open agora tem, quando corre com o CPR, acabou por ofuscar um pouco outras boas prestações, como a de Luís Basto, que foi segundo classificado, piloto que conseguiu superar Luís Mota na luta pelos restantes dois lugares do pódio. Diogo Salvi, Nuno Cardoso e Vitor Ribeiro, completaram o lote dos seis primeiros, todos eles em Mitsubishi.

Se o Open quase se eclipsou perante o CPR, o que dizer do Regional Norte, que quase passou ao lado desta prova. Mesmo assim o Regional Norte teve como vencedor Bruno Costa em Lancer Evo VI

No Troféu FastBravo o campeão Jorge Ribeiro voltou a impor-se claramente. Fábio Paço ficou no segundo lugar, enquanto as posições seguintes foram para Rafael Cardeira e João Magalhães.