



Para a 2ª prova do CPR 2024, Pedro Almeida, Paulo Neto e Ernesto Cunha são os pilotos apoiados pela ARC Sport, todos aos comandos dos Skoda Fabia Rally2 evo, preparados pela casa de Aguiar da Beira.

Depois dos conhecidos problemas em Fafe, na prova inaugural do campeonato, Pedro Almeida vai finalmente lutar pelos pontos. Devido a lesão de Mário Castro, contraída ainda antes da partida do Serras de Fafe, o piloto famalicense vai contar com o credenciado António Costa no banco do lado.

"Estamos com muita vontade que comece o rali, porque em Fafe não fomos além do Qualifying. Desta vez vou acompanhado pelo António Costa, porque o Mário Castro continua lesionado e impossibilitado de me acompanhar ainda nesta corrida. Espero que o Mário recupere rápido, mas essencialmente bem, que é o mais importante nesta altura".

A escolha de António Costa foi natural, "pela muita experiência e por ter disponibilidade para me acompanhar nesta altura. Vamos procurar fazer uma rápida adaptação para dar o nosso melhor no Casinos do Algarve. Neste momento só queremos começar o rali e dar o nosso melhor, sem qualquer pressão de resultado, com confiança e deixar na estrada tudo o que conseguirmos" acrescentou Pedro Almeida.

Depois da prova inaugural ter sido bastante positiva, Paulo Neto vai ao Algarve acompanhado por Nuno Mota Ribeiro, para tentar repetir uma boa prestação, ou até melhorar o resultado.

"Vamos correr e ver como as coisas se definem ao longo da prova. Os troços são rápidos e espetaculares, apesar de duros, com bastante desgaste para a mecânica, mas mesmo assim, gosto do traçado do rali. Os testes que já realizei foram positivos, tendo experimentado diferentes misturas de pneus. Como é habitual, estamos confiantes com o carro e com toda a equipa, e vamos voltar a tentar andar perto dos primeiros lugares", afirmou Paulo Neto.

Ernesto Cunha vai voltar a conduzir um carro da categoria Rally2, tendo como navegador Rui Raimundo. A adaptação tão necessária ao Skoda Fabia vai continuar, agora por terras algarvias.

"A nossa ambição é continuar a desenvolver o carro e melhorar o nosso ritmo. Os reconhecimentos correram bastante bem, e a prova algarvia é sempre muito disputada, com troços desafiantes, rápidos e de bom piso, embora duros. Vamos continuar o nosso trabalho, com otimismo e todo o profissionalismo da nossa equipa", disse Ernesto Cunha.

Para a ARC Sport os troços do Rallye Casinos do Algarve serão mais um desafio para a criatividade, dedicação e eficiência da estrutura de Aguiar da Beira.

"Vamos até ao Algarve confiantes em participações positivas das nossas três equipas, desejando que tudo corra pelo melhor. Sabem que podem contar com todo o nosso apoio para que alcancem os resultados desejados", disse Augusto Ramiro.