



O Team Hyundai Portugal está preparado para o arranque da nova temporada do Campeonato de Portugal de Ralis (CPR) tendo apresentado a estrutura, máquinas e pilotos com ambição de lutar pela vitória em 2024.

Ricardo Teodósio, campeão nacional em título e Kris Meeke, piloto com vasto currículo internacional, estão de regresso ao volante do Hyundai i20 N Rally 2 e prontos para o início da competição.

Desde o seu lançamento em 2018, o Team Hyundai Portugal sempre assumiu a sua filosofia de inovação e competitividade, contribuindo de forma ativa e permanente para a manutenção e crescimento da modalidade no panorama desportivo nacional.

Para a época de 2024 a dupla Ricardo Teodósio/José Teixeira, campeões nacionais em título, e a dupla Kris Meeke/James Fulton estão preparados para um arranque em força na luta por pódios, vitórias e títulos.

Ricardo Lopes, COO da Hyundai Portugal, recorda que "O nosso objetivo sempre foi contribuir de forma significativa para elevar a emoção e trazer maior inovação a este desporto tão popular. O Team Hyundai Portugal é um projeto diferenciador no panorama nacional desportivo

automóvel e estamos muito entusiasmados de poder contar com dois pilotos de excelência, que amplificam o valor e aumentam a visibilidade do Campeonato de Portugal de Ralis. Acreditamos que com este nosso empenho projetamos a qualidade do CPR, atraindo mais público e aumentando a visibilidade do campeonato, de todos os pilotos envolvidos e respetivos patrocinadores."

"Gostaria de agradecer a colaboração demonstrada pela Hyundai Motorsport, que desde o início apoiou este projeto, bem como de todos os parceiros que nesta época se juntam a nós.", conclui Ricardo Lopes.

"Estou muito entusiasmado e fortemente motivado para competir com o Team Hyundai Portugal e com imensa vontade de começar o CPR, pois quero lutar para renovar o título de campeão, ainda para mais neste ano de 2024 pelo forte simbolismo que o "24" representa para mim.", refere o piloto e atual campeão em título Ricardo Teodósio.

O Team Hyundai Portugal irá assim manter dois Hyundai i20 N Rally2 em competição, com Ricardo Teodósio e Kris Meeke, ambos com forte ambição de vitórias para a equipa.

"Estou muito contente por voltar a integrar o projeto do Team Hyundai Portugal ao volante do Hyundai i20 N Rally2 e estou focado em trazer os melhores resultados para a equipa e, dessa maneira, honrar a memória do Craig Breen." – refere o piloto Kris Meeke.

O Campeonato de Portugal de Ralis tem arranque marcado para o Rali Serras Fafe, Felgueiras, Boticas e Cabeceiras de Basto a decorrer nos dias 23/24 de fevereiro de 2024.