



Já estão definidos os seis pilotos que vão integrar o FPAK Júnior Team nos Ralis em 2024. Afonso Costa, Eduardo Santos, Pedro Correia da Silva, Ricardo Rocha, Rui Custódio e Tiago Santos foram os pilotos selecionados para integrarem o FPAK Júnior Team nos Ralis em 2024.

Depois do processo de candidatura ao programa, foram selecionados 10 pilotos para o teste de avaliação prática que decorreu na passada semana no Circuito do Estoril. Coube a Aduzilo Lopes, um dos mais experientes pilotos portugueses, de avaliar o desempenho de cada um dos candidatos com base em critérios pré-definidos como rapidez, precisão e controle, leitura de pista, gestão de pneus, conhecimentos técnicos, capacidade de reacção e comunicação. Concluída que está a avaliação e seleção os seis pilotos vão disputar cinco ralis ao volante do KIA Picanto:

Rali De Castelo Branco - 21/22 junho

Rali Viana do Castelo - 12 julho

Constálica Rally Vouzela e Viseu - 30/31 agosto

Rali Da Água Transibérico Eurocidade Chaves-Verín - 13/14 setembro

Rallye Vidreiro Centro De Portugal - 11/12 outubro

O FPAK Júnior Team nos Ralis arrancou em 2022 com o intuito de fomentar a modalidade junto dos mais jovens e dar oportunidade de evolução e carreira. Para Ni Amorim, Presidente da FPAK, esta é por si só: "Uma aposta ganha. Os dois anos do programa mostraram isso mesmo. E é com orgulho que vamos continuar a apostar nos mais novos e dar-lhes condições para mostrarem as suas qualidades ao mesmo tempo que vão evoluindo. Deste programa já saíram dois excelentes pilotos: o Gonçalo Henriques que em dois anos mostrou que está nos ralis para vencer e o Pedro Pereira que vai este ano avançar com um programa desportivo mais ambicioso e que estamos certos será também ele bem-sucedido. Fazemos um

investimento grande que está a dar os seus frutos e por isso só temos de continuar a apostar na fórmula esperando que seja, ano após ano, um sucesso", explicou.

Informação www.fpak.pt