



Com o Rali Alto Tâmega, regressou à estrada o Campeonato de Portugal de Ralis. O regresso foi um sucesso e que pode catapultar o CAMI, como clube organizador para provas automobilísticas de primeira linha. Para a dupla da Prolama, Ricardo Sousa/Luis Marques no Peugeot 208 R2 foi igualmente a confirmação do bom campeonato que o jovem piloto vem a concretizar em 2020. Incluído em três competições: o nacional de 2 rodas motrizes, o campeonato Junior e o Challenge R2 & You, destinado aos Peugeot da copa ibérica, Ricardo Sousa somou pontos importante para todas as classificações em que está inserido.

Desde a qualificação, que Ricardo Sousa demonstrou um andamento forte, que apenas um furo na primeira especial do segundo dia conseguiu travar o 208 com as côres do: Montepio Crédito, ADC, Fripan, Consilcar, Coeptum, Hermaf, Total, Paddock, X Cut e Estrelado.com. Um ataque final nas últimas especiais acabou por ser recompensado com a vitória no Challenge reservado aos Peugeot 208 R2... conforme o piloto declarou, ..." entramos muito bem no rali e o desenho das especiais eram muito adaptadas à nossa forma de pilotar. Fruto destas condições conseguimos uma boa vantagem para os nossos mais directos adversários e não corremos riscos. Contudo um furo na primeira especial do segundo dia, acabou por deitar por terra a nossa estratégia. Perdemos toda a vantagem e ficamos bastante longe da liderança, e nessa altura foi preciso correr atrás do "prejuízo" e atacamos muito forte até à última especial, conseguindo por margem mínima a vitória que procurávamos á algum tempo. Estamos naturalmente satisfeitos com os pontos amealhados em todas as classificações, e continuamos com os nossos objectivos intactos. Agora vamos preparar com todo o cuidado o Rali da Marinha Grande, agradecendo a toda a nossa Equipa de assistência e aos nossos Patrocinadores a aposta que dedicam ao nosso projecto..." concluiu Ricardo Sousa

