



Apesar de ter apenas seis especiais de classificação, o Rali Alto Tâmega, foi desportivamente uma prova muito interessante de seguir, na qual se deu uma reviravolta no Campeonato após uma exibição de muita qualidade de Bruno Magalhães / Carlos Magalhães.

O piloto do Hyundai I20 R5, que é teoricamente o R5 menos competitivo do plantel, conseguiu uma enorme proeza de comandar cinco das seis especiais do rali, vencer quatro troços e, mais importante que tudo, passar a liderar o Campeonato de Portugal de Ralis quando faltam 3 (ou duas) provas para o seu final.

Todos estes números confirmam uma grande exibição no asfalto de Magalhães, superando uma concorrência que tinha a vitória como objetivo para esta prova.

Armindo Araújo nem sempre teve a sorte pelo seu lado. Uma ligeira saída de estrada no primeiro dia, e um furo no final do 5º troço, numa altura crucial do rali, em que a diferença passou de 2,8s para mais de 11s (que deixou assim o rali na mão do piloto da Hyundai) não são só por si todos os argumentos que explicam este segundo lugar. Armindo Araújo ainda recupera um pouco da sua confiança de início de época, depois de a ter perdido na Calheta!!!

Mesmo assim, Armindo Araújo e Bruno Magalhães, parecem ser agora os únicos pilotos

apontados ao título de 2020, numa luta que se prevê épica, tal a superioridade que ambos têm tido sobre os seus adversários.

Ricardo Teodósio acabou num esforçado 3º lugar, que foi obtido mesmo na fase final do rali, quando José Pedro Fontes fez um pião e furou no troço seguinte. A verdade é que se Teodósio fez um rali irregular em termos de exibição, mas terminou em alta, com a vitória na Power Stage, mas longe do objetivo de vencer este rali, já o piloto do Citroen terminou o rali em baixa (depois de ter começado com um despiste no Shakedown), descendo ao 4º lugar da geral e hipotecando muitas das hipóteses de lutar pelo título deste ano.

O piloto da Polo R5, Pedro Meireles, terá feito o melhor rali da temporada, mas não conseguiu ainda sequer vencer um troço, mas regista-se com agrado a sua subida de forma para este final da temporada, com um 5º lugar neste Alto Tâmega.

Miguel Correia fez uma prova solitária e pouco disputada, mas a evolução continua troço a troço e prova a prova, sendo ainda longo o percurso para chegar ao topo.

Verdadeiramente brutal, e sendo um dos pilotos deste rali, Pedro Antunes conseguiu um 7º lugar com o seu Peugeot 208 Rally 4, vencendo o aguerrido Troféu Peugeot.

A estreia do CAMI no Campeonato de Portugal de Ralis não foi das positivas, fruto dos acontecimentos no primeiro dia, mas a prova tem troços muitos interessantes e foi desportivamente um bom rali.

Nos RGT a vitória foi para Vitor Pascoal (Porsche), tal como era esperado, enquanto Nuno Carreira venceu nos Clássicos, com o seu exuberante Subaru Impreza. Nota ainda para a vitória de Fernando Peres, em Mitsubishi no Regional Norte.

COMANDANTES SUCESSIVOS

Bruno Magalhães (Pec 1); Armindo Araújo (Pec 2); Bruno Magalhães (Pec 3 a 6)

TROÇOS GANHOS ▯ Bruno Magalhães (4); Armindo Araújo (2)

CLASSIFICAÇÃO FINAL

POS	Num	Gr Cl	Equipa (Nac)	Piloto (Nac)	Km/h	Tem Per
1	21	R5 RC2	Team Hyundai Portugal (PRT) HYUNDAI i 20 R5	* Bruno Magalhães * (PRT) Carlos Magalhães (PRT)	110.38	54:5
2	20	R5 RC2	Team Armindo Araújo / the Racing Factory (PRT) SKODA FABIA R5 EVO	* Armindo Araújo * (PRT) Luís Ramalho (PRT)	110.01	55:0
3	24	R5 RC2	Team Vito Skoda (PRT) SKODA FABIA R5 EVO	* Ricardo Teodosio * (PRT) José Teixeira (PRT)	109.26	55:2
4	6	R5 RC2	Citroen Vodafone Team (PRT) CITROEN C3 R5	* José Pedro Fontes * (PRT) Inês Ponte (PRT)	108.77	55:4
5	23	R5 RC2	Pedro Meireles (PRT) VOLKSWAGEN POLO R5	* Pedro Meireles * (PRT) Mário Castro (PRT)	108.50	55:5
6	13	R5 RC2	Miguel Correia (PRT) Skoda Fabia R5	Miguel Correia (PRT) António Costa (PRT)	107.13	56:3
7	27	RC4 RC4A	Pedro Antunes (PRT) Peugeot 208 Rally 4	Pedro Antunes (PRT) Pedro Alves (PRT)	104.80	57:5
8	33	R5 RC2	Manuel Castro (PRT) Skoda Fabia R5	Manuel Castro (PRT) Ricardo Cunha (PRT)	104.79	57:5
9	51	RC4 RC4A	Yacar Racing (ESP) Peugeot 208 Rally 4	Oscar Ortiz (ESP) Jose Bouzas (ESP)	104.22	58:1
10	54	RC4 RC4A	Racc Motorsport (ESP) Peugeot 208 Rally 4	Sergi Comellas (ESP) Maria Hage (ESP)	104.04	58:1
11	15	RC4 RC4A	Pedro Almeida (PRT) Peugeot 208 Rally 4	Pedro Almeida (PRT) Hugo Magalhães (PRT)	103.18	58:4
12	50	RC4 RC4A	Tineo Club (ESP) Peugeot 208 Rally 4	Alejandro Rodriguez (ESP) Alejandro Lopezfernandez (ESP)	103.05	58:4
13	57	RC4 RC4A	Biela Manresa (ESP) Peugeot 208 Rally 4	David Mitjans (ESP) Pedro Palomares (ESP)	102.22	59:1
14	22	RC4 RC4A	Ruben Rodrigues (PRT) Peugeot 208 Rally 4	Ruben Rodrigues (PRT) Estêvão (PRT)	101.00	1:00:
15	37	R5 RC2	Sports and You (PRT) CITROEN C3 R5	Daniel Berdomás (ESP) David Rivero (ESP)	100.13	1:00: