



Armindo Araújo / Luis Ramalho dominaram o Rali de Castelo Branco, dando continuidade não só à vitória de 2019 nesta prova como à vitória no início do ano em Fafe, demonstrando que são de momento a grande dupla a bater no Campeonato de Portugal de Ralis.

Se no final do primeiro dia ainda houve uma ideia de equilíbrio, com Araújo, Magalhães e Fontes a terminarem separados por 4 segundos e a vencerem cada um o seu troço, a verdade é que a primeira especial do segundo dia acabou por ditar a tendência do "jogo".

Armindo Araújo atacou forte e venceu o primeiro troço da segunda etapa, que lhe valeu passar a comandar com mais de 10s de avanço para Bruno Magalhães, como deixou de contar com um dos seus grandes adversários, José Pedro Fontes, que deu um toque com uma roda acabando por se afundar na classificação.

Com três troços para o final, Araújo manteve a concentração no máximo e foi gerindo toda a prova, pois nesta altura já tinha percebido estar em vantagem para os seus adversários.

Também Bruno Magalhães entendeu que mantendo o ritmo manteria também Araújo sempre em alerta, mas que era bem melhor e seguro um segundo lugar do que arriscar a perder tudo

na busca da liderança.

Ricardo Teodósio limitou as perdas neste rali em que não foi protagonista e não venceu sequer um troço. Depois de um primeiro dia em que se queixou da falta de aderência do Skoda, no segundo dia já com o atraso acumulado e com o terceiro lugar garantido (devido ao atraso de Fontes), o algarvio fez uma gestão do esforço acabando por garantir um pódio, que é, mesmo assim, um bom resultado.

Pedro Meireles pareceu um pouco mais competitivo na estreia do seu novo VW Polo. Nunca esteve na luta do pódio, mas o minuto e seis segundos perdidos para Araújo, revelam que o piloto está no bom caminho para regressar aos bons resultados.

Na imensa lista de outsider's, não é de estranhar o quinto lugar de João Barros, aos comandos de um C3, seguido por Miguel Correia, agora com o experiente António Costa ao lado, mas que não conseguiu sequer chegar à luta com Barros, ficando mesmo assim na frente de Manuel Castro.

Um dos pilotos do rali foi Pedro Antunes. Na estreia do seu 208 Rally 4, o piloto teve uma prestação notável, voando literalmente nos troços de Castelo Branco, ao ponto de se "meter" em lutas que não eram as suas (venceu de longe as duas rodas motrizes), superando Carlos Martins num DS3 R5, piloto que regressou ao nacional esporadicamente, mas que está com pouco ritmo competitivo.

Na 10ª posição ficou José Pedro Fontes, tendo mesmo ainda ganho ainda mais um dos troços do rali, limitando um pouco as perdas desta prova.

Vitor Pascoal venceu o Nacional de RGT e nos Clássicos a vitória foi para outro Porsche, neste caso do visieense José Cruz.

Vencedores de troços

Armindo Araújo (2); Bruno Magalhães (3); José P. Fontes (2)

Comandantes Sucessivos

☐ Armindo Araújo (Pec 1 a 7)

Classificação final

Armindo no asfalto como na terra

Domingo, 05 Julho 2020 16:32

POS	Num	Gr Cl	Equipa (Nac)	Piloto (Nac)	Km/h	T (1)
1	20	R5 RC2	Team Armindo Araújo / the Racing Factory (PRT) SKODA FABIA R5 EVO	* Armindo Araújo (PRT) * Luís Ramalho (PRT)	108.98	54
2	21	R5 RC2	Team Hyundai Portugal (PRT) HYUNDAI i 20 R5	* Bruno Magalhães (PRT) * Carlos Magalhães (PRT)	108.74	55
3	24	R5 RC2	Team Vito Skoda (PRT) SKODA FABIA R5 EVO	* Ricardo Teodosio (PRT) * José Teixeira (PRT)	107.57	55
4	23	R5 RC2	Pedro Meireles (PRT) VOLKSWAGEN POLO R5	* Pedro Meireles (PRT) * Mário Castro (PRT)	106.63	56
5	46	R5 RC2	João Barros (PRT) CITROEN C3 R5	* João Barros (PRT) * Jorge Henriques (PRT)	105.12	56
6	13	R5 RC2	Miguel Correia (PRT) Skoda Fabia R5	Miguel Correia (PRT) António Costa (PRT)	104.38	57
7	33	R5 RC2	Manuel Castro (PRT) Skoda Favia	Manuel Castro (PRT) Ricardo Cunha (PRT)	104.00	57
8	34	R5 RC2	Carlos Martins (PRT) CITROEN DS3	Carlos Martins (PRT) José Pedro Silva (PRT)	102.60	58
9	36	R2 RC4A	Pedro Antunes (PRT) PEUGEOT 208 Rally 4	Pedro Antunes (PRT) Pedro Alves (PRT)	102.53	58
10	6	R5 RC2	Citroen Vodafone Team (PRT) CITROEN C3 R5	* José Pedro Fontes (PRT) * Inês Ponte (PRT)	104.20	59
11	19	R2 RC4B	Daniel Nunes (PRT) PEUGEOT 208 VTI (R2B)	Daniel Nunes (PRT) Nuno Mota Ribeiro (PRT)	98.07	1:00
12	18	R2 RC4B	Ricardo Sousa (PRT) PEUGEOT 208 VTI (R2B)	Ricardo Sousa (PRT) Luís Marques (PRT)	97.34	1:01
13	16	R4 RC2	Domingos Sport (PRT) DACIA SANDERO R4	* Gil Antunes (PRT) * Diogo Correia (PRT)	97.16	1:01
14	25	N RC2N	Domingos Sport (PRT) MITSUBISHI LANCER EVO X	Fernando Teotónio (PRT) Luís Morgadinho (PRT)	96.07	1:02
15	61	RGT RGT	Vitor Pascoal (PRT) Porsche 911 GT3 CUP (991)	Vitor Pascoal (PRT) Ricardo Faria (PRT)	94.30	1:03
16	30	N RC2N	Luis Mota (PRT) MITSUBISHI LANCER EVOLUTION IX	Luis Mota (PRT) Alexandre Ramos (PRT)	94.14	1:03
17	9	R5 RC2	Paulo Neto (PRT) Skoda Fabia R5	Paulo Neto (PRT) Vitor Hugo (PRT)	93.09	1:04
18	63	RGT RGT	Pedro Silva (PRT) PORSCHE 997 GT3	Pedro Silva (PRT) Alexandre Rodrigues (PRT)	90.57	1:06
19	28	R3 RC3	João Figueiredo (PRT) CITROEN DS3 R3T	João Figueiredo (PRT) Fábio Ribeiro (PRT)	90.33	1:06
20	29	R3 RC3	Inside Motor (PRT) CITROEN DS3 R3T	Nuno Caetano (PRT) Mário Feio (PRT)	90.01	1:06
21	10	R5 RC2	Paulo Caldeira (PRT) CITROEN C3 R5	Paulo Caldeira (PRT) Ana Gonçalves (PRT)	89.15	1:07
22	62	RGT RGT	Paulo Carvalheiro (PRT) Porsche 911 GT3 CUP (991)	Paulo Carvalheiro (PRT) Dércio Carvalheiro (PRT)	87.77	1:08
23	75	A8 H90	José Cruz (PRT) PORSCHE 911 SC	José Cruz (PRT) Ana Mendes (PRT)	84.65	1:10
24	81	R1 RC5	Rodrigo Correia (PRT) KIA PICANTO	Rodrigo Correia (PRT) João Paião (PRT)	82.41	1:12
25	38	R2 RC4B	Delbin Alonso (ESP) Peugeot 208 R2 VTI	Delbin Alonso (ESP) Pablo Puga (ESP)	82.29	1:12
26	76	A8 H99	Pedro Leone (PRT) FORD ESCORT RS COSWORTH	Pedro Leone (PRT) Bruno Miguel Ramos (PRT)	81.87	1:13
27	32	R2 RC4B	Joaquim Luís Rodrigues (PRT) FORD FIESTA R2T	Joaquim Luís Rodrigues (PRT) Luís Oliveira (PRT)	80.41	1:14
28	71	A8 H99	Nuno Mateus (PRT) Mitsubishi Lancer Evo IV	Nuno Mateus (PRT) Roberto Santos (PRT)	78.94	1:15

