



Foi perante largos milhares de adeptos nas classificativas de Fafe e Felgueiras que o Team Hyundai Portugal deu início à sua época desportiva, um ano onde vai pela primeira vez dividir-se entre o Campeonato de Portugal de Ralis (CPR) e o Campeonato da Europa de Ralis (ERC).

Bruno Magalhães e Carlos Magalhães confirmaram a competitividade do renovado Hyundai i20 R5, mostrando nos troços minhotos que são fortes candidatos ao título nacional, rodando consistentemente os primeiros lugares do CPR com o renovado Hyundai i20 R5, terminando no 2.º lugar da geral e conseguindo o melhor resultado de sempre do Team Hyundai Portugal na prova de abertura do CPR.

"Começámos o campeonato com um bom resultado num rali difícil para toda a gente referiu Bruno Magalhães. "No início, com o piso mais seco, tivemos alguma dificuldade em encontrar a melhor aderência mas fomos sempre trabalhando no set up do carro e terminámos com uma excelente performance quando as condições ficaram mais difíceis, com a chuva e o nevoeiro. Conseguimos pontos importantes, mas vamos continuar a trabalhar para estarmos ainda mais fortes na próxima prova", apontou o tricampeão nacional e vice campeão da Europa, que venceu a classificativa de Luíllhas / Guilhofrei 2.

A Hyundai esteve em destaque no Rally Serras de Fafe e Felgueiras, já que os campeões

mundiais Ott Tänak e Martin Järveoja, e os espanhóis Dani Sordo e Carlos del Barrio também deram espetáculo com os Hyundai i20 Coupe WRC, como forma de preparação para a próxima ronda do WRC, o Rali do México, a disputar dentro de duas semanas.

Depois do arranque em Fafe e Felgueiras, o Campeonato de Portugal de Ralis prossegue agora com o emblemático Azores Rallye, de 26 a 28 de março, prova que marca também o arranque do Campeonato ERC.