



Para o lançamento da época 2020, o Team Hyundai Portugal optou por um formato original e aberto à participação de todos, com a apresentação em Live Streaming nas suas Redes Sociais.

A expectativa para este momento era grande, como se percebeu pelas perguntas e comentários lançados nas Redes Sociais na antecipação desta apresentação. A Hyundai não desiludiu, apresentando um plano surpreendente e, mais uma vez, completamente inovador.

Em 2020, o Team Hyundai Portugal vai entrar com toda a força na disputa do título do Campeonato de Portugal de Ralis, e vai partir com a mesma vontade para o ERC (European Rally Championship), levando dois renovados Hyundai i20 R5 e o nome de Portugal ainda mais longe.

Para este projeto tão exigente, o Team Hyundai Portugal vai contar com toda a experiência e ambição da dupla Bruno Magalhães e Carlos Magalhães, que se vão apresentar ao mais alto nível nos dois campeonatos.

Sérgio Ribeiro, CEO da Hyundai Portugal, começou por lembrar que "quando em 2018 entramos nesta aventura, entramos para vencer sob o mote "Ralis pelos Ralis". Para além de

trazermos uma nova energia para esta modalidade, conseguimos excelentes resultados desportivos: fomos campeões no primeiro ano e estivemos na disputa do título até à última etapa no ano passado."

Mantendo o lema dos "Ralis pelos Ralis" e assumindo a responsabilidade de continuar a promover esta modalidade em Portugal e além-fronteiras, em 2020 o Team Hyundai Portugal surpreende e vai muito mais longe, como sublinhou Sérgio Ribeiro.

"Para além de entrarmos com toda a força na disputa do título do CPR 2020, o Team Hyundai Portugal vai com a mesma ambição participar no ERC. Vamos levar para o Europeu os nossos valores e a nossa paixão pela modalidade e, tal como no CPR, entraremos sempre para vencer."

Um plano desta envergadura só foi possível "com o apoio de todos os sponsors e parceiros que se associaram a este projeto". Para defender as cores do Team Hyundai Portugal no nosso campeonato e na Europa, o renovado Hyundai i20 R5 terá aos seus comandos a dupla Bruno Magalhães e Carlos Magalhães, o reencontro de duas referências do desporto automóvel, ambos com um palmarés invejável.

"É com muito orgulho que abraço este novo desafio e agradeço à Hyundai Portugal esta oportunidade", começou por dizer Bruno Magalhães. "Ser piloto do Team Hyundai Portugal é uma grande responsabilidade, mas com a Hyundai já estamos habituados a grandes desafios. Conheço bem os dois campeonatos e o nível de exigência é muito elevado em ambos. Em Portugal temos um CPR muito competitivo, o que aliado à exigência do ERC e do cronograma intenso de participação nas duas provas, torna este projeto como o mais ambicioso da minha carreira".

Nesta apresentação cheia de novidades, ficou demonstrada toda a ambição em marcar 2020, o ano em que o Team Hyundai Portugal vai ainda mais longe.

2020 começa agora. O Team Hyundai Portugal arranca a época no Rallye Serras de Fafe e Felgueiras, prova que vai contar com a participação dos WRC de Dani Sordo e Ott Tanak da Hyundai Motorsport e outras presenças especiais da Marca.

