



A dupla Gil Antunes e Diogo Correia decidiram subir de categoria no campeonato nacional de Ralis, após terem conquistado o lugar mais alto do pódio na categoria RC3 e Nacional de duas rodas motrizes na época de 2019.

Este ano, a dupla Aruilense junta-se à Domingos Sport e ao Dacia Sandero R4, que é o automóvel com que irão "atacar" as especiais do Campeonato Português de Ralis.

O KIT R4 desenvolvido pela Oreca, foi concebido para poder ser aplicado numa maior diversidade de marcas, e ao mesmo tempo usufruir de uma viatura competitiva com uma manutenção mais económica quando comparado com um R5.

De acordo com Gil Antunes, esta é a evolução natural para quem sai das duas rodas motrizes e pretende guiar um automóvel competitivo, numa classe que é uma novidade e que se torna muito atrativa para marcas e patrocinadores.

O ano de 2020 será um ano de adaptação e aprendizagem, onde o piloto pretende ganhar experiência nas 4 rodas motrizes e andar o mais próximo possível dos automóveis da categoria R5.

Para a Domingos Sport Competição este projeto é uma mais-valia, por ser pioneiro em Portugal e por se estrear com o campeão nacional das duas rodas motrizes.

O Gil Antunes e o Diogo Correia não estarão presentes no Rali Serras de Fafe, mas estão a trabalhar arduamente para realizar 8 provas do campeonato português de Ralis.