



Depois de dois anos em que venceu, de forma categórica, o seu enorme valor em três disciplinas do automobilismo (Velocidade, Montanha e Ralis), o Kia Picanto GT Cup inicia um novo capítulo na sua história de sucesso com o lançamento, em 2020, de um troféu monomarca de ralis — o Kia Picanto Rally Cup!

Criada com o objetivo de facilitar a iniciação à modalidade e de trazer para a ribalta novos talentos do desporto, a nova competição distingue-se pelos reduzidos custos de participação e por oferecer aos participantes todos os pneus que irão utilizar nas quatro provas do calendário — mais um sinal de que as competições promovidas pela CRM Motorsport, em conjunto com a Kia Portugal, traduzem-se numa mais-valia para os participantes.

Igualmente a marcar a diferença encontra-se a diversidade do calendário, distribuído de forma equitativa pelo território nacional, e o facto de as primeiras três das quatro provas delineadas (Rali do Alto Tâmega, Rali do Vidreiro, Rali do Algarve e Rali das Camélias) pontuarem, simultaneamente, para o Campeonato de Portugal de Ralis (CPR) — uma situação que permitirá aos participantes sagrarem-se duplamente campeões do novo Troféu monomarca e da categoria RC5 em que o Kia Picanto GT Cup se encontra homologado.

ÚNICO NOS RALIS EM PORTUGAL

A estes fortes argumentos junta-se o preço de 250€ + IVA relativo à inscrição no Troféu e os 385€ + IVA (a que se juntam o valor do seguro obrigatório e do aluguer do sistema de GPS) relativos à inscrição em cada prova — números indiscutivelmente baixos capazes de atrair novos pilotos para o Kia Picanto GT Cup e que garantem também a atuais proprietários do carro mais uma forma de ativarem os seus projetos.

"Trata-se de uma competição inclusiva, motivada pela busca de atrair novos talentos para o desporto. Mas também pelo desejo da CRM Motorsport em criar as condições necessárias para que os apaixonados pela modalidade possam ter uma primeira experiência nos ralis, não só ao volante de um carro fiável e divertido, como num enquadramento que lhes garanta igualdade de condições. Algo que, fruto da nossa experiência, apenas é possível num Troféu monomarca devidamente controlado e com regras claras para todos", afirma Tiago Raposo Magalhães.

Destacando o carácter "aglutinador" do novo Troféu, o responsável da CRM Motorsport revela que "haverá um pódio final para os 3 primeiros classificados e o 1º Júnior, algo que apenas vem reforçar a vontade do Kia Picanto Rally Cup em se tornar na rampa preferencial para o lançamento de novos valores do desporto".

"Quero ainda agradecer à FPAK pela forma entusiástica como esta ideia foi acolhida e ainda à Kia Portugal por continuar a apoiar os projetos desportivos da CRM Motorsport. Estou certo de que, em conjunto, conseguiremos criar uma fórmula para que os ralis possam continuar a crescer em Portugal", conclui.

Com lotação limitada a 10 equipas participantes, os interessados no Troféu Kia Picanto Rally Cup devem formalizar o seu interesse através do e-mail geral@crm-motorsport.com, enviando, para o efeito, o formulário de inscrição devidamente preenchido e o comprovativo de transferência bancária da inscrição no Troféu, no valor de 250 euros + IVA, para o IBAN PT50 0035 0396 0022 3705 3305.

Todas as informações a respeito do Kia Picanto Rally Cup, incluindo o formulário de inscrição e o flyer da competição, podem ser consultadas em <https://www.crm-motorsport.com/kia-picanto-rally-cup>

CALENDÁRIO KIA PICANTO RALLY CUP

Rali do Alto Tâmega (11-12 Setembro)

Rali do Vidreiro (9-10 Outubro)

Rali do Algarve (13-14 Novembro)

Rali das Camélias (28-29 Novembro)