



O Rali de Castelo Branco deste fim de semana marca o início da fase de asfalto do CPR e também a estreia absoluta de Bruno Magalhães com o Hyundai i20 R5 neste tipo de piso. Piloto navegado por Hugo Magalhães regressa a uma zona onde se estreou nos ralis, em 1999.

Motivado por dois pódios para o CPR nos Açores e no Rali de Portugal, Bruno Magalhães vai estrear-se com o Hyundai i20 R5 em ralis de asfalto, no próximo fim de semana, em Castelo Branco. Um novo desafio para o tricampeão nacional e vice-campeão da Europa, que retirou ilações positivas nos recentes testes feitos com o i20 R5 do Team Hyundai Portugal.

“Testámos durante dois dias e, de uma forma geral, o feeling foi positivo. Estamos motivados para a fase de asfalto do campeonato, mas será, obviamente, uma descoberta para nós. Só vamos perceber a nossa real competitividade quando estivermos em competição direta com os nossos adversários. Segundo o que nos informaram, o percurso do Rali de Castelo Branco foi profundamente remodelado para este ano e isso poderá nivelar um pouco mais as coisas, já que não temos referências deste rali. Por outro lado, esta foi a zona onde me estreei nos ralis, há 20 anos, em Vila Velha de Ródão, por isso será um prazer disputar este rali”, afirmou Bruno Magalhães, que acumulou dois pódios e 53 pontos nos três ralis que disputou até ao momento (Fafe, Açores e Rali de Portugal).