



A seguir ao Rali de Portugal, o Citroën Vodafone Team encetou uma nova fase em termos da sua participação no "Nacional" de Ralis 2019, preparando o seu regresso à competição com a participação no Rali de Castelo Branco, prova que se realiza já este fim de semana (21 e 22 de junho) numa zona com fortíssimas tradições no desporto motorizado nacional.

Em vésperas do rali albacastrense, José Pedro Fontes refere que "Este primeiro rali em asfalto da temporada é abordado com grande expectativa. Temos trabalhado a fundo na preparação do carro para as especificidades deste piso. Realizámos uma sessão de testes e o resultado foi positivo com o carro a corresponder sem reservas às exigências em asfalto. Por outro lado, sabemos que o trajeto é novo e isso coloca alguns desafios adicionais. Mas, neste aspeto, estaremos em pé de igualdade com os outros pilotos. Por outro lado, já venci em Castelo Branco por três vezes – a última em 2017 - sei que o meu estilo de condução, e o nosso rendimento como equipa, funciona bem neste tipo de condições. E, também, não é menos verdade que as características do C3 R5 são muito válidas para esta prova; temos um carro sólido e fiável, que se adapta bem ao asfalto, pelo que vamos estar à partida em boa forma e totalmente confiantes. A nossa aposta é mesmo lutar pela vitória, mesmo sabendo que o Rali de Castelo Branco é exigente e que, mais uma vez, vamos contar com um excelente lote de rivais".

Em termos da preparação do C3 R5, o set-up específico do carro para o Rali de Castelo Branco assenta nas soluções desenvolvidas Citroën Racing apuradas pelos técnicos da Sports & You e especificamente desenhadas para o asfalto. A boa experiência do ano passado tem

também um forte peso na preparação para o rali deste ano. Enquanto que em 2018 a equipa estava ainda a adaptar-se ao carro, a realidade de 2019 é diferente, existindo já um caminho feito que confere maior solidez ao trabalho de toda a equipa.