



Paulo Neto / Vitor Hugo foram obrigados a desistir no decorrer do Rali de Mortágua quando lutavam por um resultado que lhes poderia permitir ascender à liderança do Campeonato de Portugal de Ralis de 2RM.

A desistência no decorrer da 9ª especial de classificação do Rali de Mortágua foi muito inglória para a dupla Paulo Neto / Vitor Hugo. Quando lutavam abertamente pelo segundo lugar nas duas rodas motrizes um problema com a bomba de água deixou o Citroen DS3 R3T Max parado, obrigando à desistência.

"Não tivemos um início de rali fácil. Perdemos muito tempo nas super-especiais em Águeda e em Mortágua, ambas disputadas em asfalto e com pouca quilometragem, onde não quisemos também arriscar nada. A verdade é que partimos para o segundo dia já com um atraso grande face aquilo que era a nossa expectativa. Mesmo assim, e já com os troços em terra conseguimos ser regularmente competitivos e isso permitiu-nos entrar na discussão do segundo lugar nas duas rodas motrizes", afirma Paulo Neto, dizendo que "pouco a pouco fomos recuperando tempo e à entrada da nona especial de classificação estávamos a 3 segundos do segundo lugar, pelo que tínhamos que manter o nosso ritmo e a nossa concentração para tentarmos alcançar o segundo lugar. Porém, uma avaria com o Citroen deixou-nos parados e sem quaisquer hipóteses de continuar na prova, deitando literalmente por terra um resultado que era muito importante em termos de classificação no campeonato".

Depois do Rali de Mortágua, Paulo Neto referiu ainda que "vamos agora avaliar qual será a

nossa próxima prova. Como afirmamos no início do ano a nossa temporada será decidida prova a prova. Não foi o resultado que queríamos em Mortágua, mas os ralis são mesmo assim e por isso só nos resta esperar que a sorte regresse já no próximo rali em que estivermos presentes".

A Paulo Neto Sport conta com a assistência técnica da P&B Racing e dos parceiros Weber, Baxi, Dominó, Listor, Italbox, Quantinfor, Total, Vitarte, Banhoazis, Peçintra e Cision, para esta temporada no Campeonato de Portugal de Ralis.