A 3ª prova do Campeonato de Portugal de Ralis teve uma jornada épica, com emoção até mesmo ao final de uma prova onde houve quase sempre incerteza quanto ao vencedor e houve também momentos dramáticos em termos desportivos.

A vitória final acabou por sorrir a Ricardo Teodósio com alguma sorte, mas a verdade é que o piloto algarvio fez por merecer essa sorte (até porque já tinha antes passado pela liderança da prova) e estava no lugar certo para assumir a liderança destacada do Campeonato de Portugal de Ralis.

Resumidamente, aquele que viria a ser um dos grandes protagonistas no final do rali, José Pedro Fontes, até nem teve um início de rali muito competitivo, mas a meio da prova, a mudança para pneus mais duros, permitiu que quatro vitórias consecutivas em troços lhe dessem a liderança da prova com uma boa margem, ao ponto de a dois troços do fim já ninguém acreditar que perderia esta prova. Contudo, um despiste no penúltimo troço do piloto do Citroen, recolocou Ricardo Teodósio na liderança e no caminho da vitória, a segunda da temporada e que prova a grande evolução que o algarvio tem feito na gestão (e rapidez) das suas provas.

Armindo Araújo nunca passou pela liderança da prova, mas andou muito próximo de lá estar a meio do rali, quando venceu a sexta especial e tinha o primeiro lugar a 1,8s de distância. O piloto do Hyundai tentou sempre andar no ritmo dos primeiros no segundo dia, acabando por

ser decisivo o tempo que perdeu nas curtas super-especiais do primeiro dia disputadas em asfalto. Mesmo assim, o segundo lugar acaba por ser um resultado muito bom para se manter na luta pelo título.

Miguel Barbosa viria a terminar no terceiro lugar e, mais uma vez, acaba o rali de forma completamente oposta à forma como começou... onde foi o líder do rali até à 5ª especial. Uma má escolha de pneus e de ste-up para a segunda fase do rali, tornou o Skoda inconduzível e foi inevitável perder muito tempos para os primeiros classificados.

Com o 4º lugar da geral, Pedro Meireles ainda deu um ar da sua graça e das potencialidades do VW Polo ao vencer um troços quando a luta pelo primeiro lugar estava ao rubro, mas um início muito cauteloso de rali, atrasou muito o piloto que nunca discutiu nesta prova os lugares do pódio.

A partir do 4º lugar, todos os restantes pilotos ficaram a mais de 2 minutos da liderança, com Paulo Meireles em 5º lugar, fazendo valer a sua experiência na frente da maior juventude de Pedro Almeida, Joaquim Alves e Miguel Correia.

Daniel Nunes deu "banho de bola" nas duas rodas motrizes ao vencer categoricamente a categoria sem qualquer constestação. Gil Antunes limitou as perdas com o bom segundo lugar, enquanto Hugo Lopes e Paulo neto ficaram pelo caminho.

COMANDANTES SUCESSIVOS
Miguel Barbosa (Pec 1 a 5); Ricardo Teodósio (Pec 6 a 8); José Pedro Fontes (Pec 9 e 10); Ricardo Teodósio (Pec 11 a 12)

VENCEDORES DE TROÇOS Miguel Barbosa (5); Ricardo Teodósio (2); Pedro Meireles (1); Armindo Araújo (2); José Pedro Fontes (4)

CLASSIFICAÇÃO FINAL

POS	Num	Gr Cl	Equipa (Nac)	Piloto (Nac)	Km/h	Tem Per
1	24	R5 RC2	Ricardo Teodosio (PRT) Skoda Fabia R5	* **Ricardo Teodosio** * (PRT) José Teixeira (PRT)	87.58	1:17:
2	1	R5 RC2	Team Hyundai Portugal / Armindo Araújo (PRT) HYUNDAI I20 R5	* **Armindo Araújo** * (PRT) Luís Ramalho (PRT)	87.41	1:18:
3	28	R5 RC2	Bp Ultimate Vodafone Skoda Team (PRT) Skoda Fabia R5	* **Miguel Barbosa** * (PRT) Jorge Carvalho (PRT)	87.10	1:18:
4	10	R5 RC2	Pedro Meireles (PRT) VOLKSWAGEN POLO GTI R5	* **Pedro Meireles** * (PRT) Mário Castro (PRT)	86.73	1:18:
5	14	R5 RC2	Paulo Meireles (PRT) Hyundai I20 1.0 T GDI R5	* **Paulo Meireles** * (PRT) Marcos Gonçalves (PRT)	84.90	1:20:
6	15	R5 RC2	Pedro Almeida (PRT) Skoda Fabia R5	Pedro Almeida (PRT) Nuno Almeida (PRT)	84.80	1:20:
7	11	R5 RC2	Joaquim Alves (PRT) Skoda Fabia R5	Joaquim Alves (PRT) António Costa (PRT)	84.11	1:21:
8	20	R5 RC2	Miguel Correia (PRT) FORD FIESTA ST-R5	Miguel Correia (PRT) Pedro Alves (PRT)	82.95	1:22:
9	36	R5 RC2	Nuno Madeira (PRT) FORD FIESTA R5	Nuno Madeira (PRT) José Janela (PRT)	81.95	1:23:
10	17	R5 RC2	António Dias (PRT) Skoda Fabia R5	António Dias (PRT) Pedro Castro (PRT)	81.84	1:23:
11	19	R2 RC4B	Daniel Nunes (PRT) PEUGEOT 208 VTI (R2B)	Daniel Nunes (PRT) Rui Raimundo (PRT)	79.86	1:25:
12	5	R3 RC3	Gil Antunes (PRT) Renault Clio R.S. R3T	Gil Antunes (PRT) Diogo Correia (PRT)	78.16	1:27:
13	37	N RC2N	Jorge Carvalho (PRT) Mitsubishi Evolution IX	Jorge Carvalho (PRT) Carlos Lopes (PRT)	78.14	1:27:
14	8	N RC2N	José Merceano (PRT) MITSUBISHI EVOLUTION X (CZ4A)	José Merceano (PRT) Francisco Pereira (PRT)	77.29	1:28:
15	21	R2 RC4B	Filipe Nogueira (PRT) Peugeot 208 R2	Filipe Nogueira (PRT) Paulo Silva (PRT)	75.19	1:30:
16	35	R2 RC4B	Rui Custodio (PRT) CITROEN C2 R2	Rui Custodio (PRT) Paulo Marques (PRT)	66.52	1:42:

[illegible] pontos;