



(POR CARLOS SILVA)

No Rallye Del Bierzo, 4.^a prova pontuável do C. de Espanha de Ralis de terra, voltou a ser madrastra para as legítimas aspirações da dupla portuguesa Bernardo Sousa / Hugo Magalhães.

Numa prova que serviu de treino com vista a participação de ambos no próximo Rali da Polónia, o Peugeot 208 T16 da ACSM Rallye Team voltou a não colaborar ainda nem a prova tinha ido para a estrada, bem expresso nas palavras de Hugo Magalhães: "De manhã vamos para arrancar e temos uma bomba de gasolina queimada ainda por cima a mais difícil de mudar e o tempo era justo. Ainda não tínhamos começado o rali e já estávamos desclassificados por excesso de penalização. Felizmente aqui é possível reentrar (Super Rally) e permitiram-nos voltar ao rali mas na 38.^a posição na estrada."

Mesmo fora das "contas" da classificação, Sousa foi o mais rápido em 4 dos 7 troços disputados (1 foi neutralizado) e ainda antes do então destacado líder Nani Roma num MINI JCW (X-Raid) ter se despistado devido a uma falha de travões tinha - virtualmente falando, uma vantagem de um segundo sobre o ultimo vencedor do Dakar e no final mais de 1m46 seg. de vantagem sobre o VW Polo N1 Proto do piloto local Amador Vidal, vencedor da prova. _

—

CLASSIFICAÇÃO FINAL

—