



Habitual piloto da Citroën Racing no FIA WTCC, Sébastien Loeb escolheu o evento disputado na Côte d'Azur para fazer um reencontro com os ralis. Nove vezes Campeão do Mundo da disciplina, o piloto da Alsácia será acompanhado pela sua esposa Séverine, com quem já festejou a vitória no passado, na prova de 2009, então num Citroën C4 WRC. Nove anos antes e com Daniel Elena na bacquet do lado direito, Seb premiou a sua primeira prova de sempre em defesa das cores oficiais da Citroën com uma vitória ao volante de um Xsara Kit-Car.

Agora Seb contará com um DS3 WRC assistido pela equipa Citroën Racing, pelo que visará, naturalmente, a sua terceira vitória nas margens do Mediterrâneo. «É um enorme prazer voltar aos ralis», reconhece o pluri-Campeão do Mundo. «Estou muito satisfeito em regressar a este carro com o qual me diverti ao mais alto nível. O Rali do Var é uma prova que aprecio muito, com especiais muito bonitas. Não tenho nenhuma pressão em particular, estou aqui para me divertir, algo que consigo fazer em grande escala quando consigo vencer!»

DOIS DS3 R5 INSCRITOS

Fazendo a sua entrada gradual nos diferentes campeonatos nacionais e internacionais, serão dois os exemplares do DS3 R5 na prova do próximo fim-de-semana. Depois de uma primeira experiência no anterior rali do Campeonato Francês – o Critérium des Cévennes – onde alcançou um óptimo resultado em casa, subindo ao segundo degrau do pódio, Pascal Enjolras deverá manter esse ritmo no Var. Por seu turno, depois de ter estado em destaque ao longo de todo o ano no FIA Junior WRC, Quentin Giordano evolui para um nível superior. Com o

objectivo de preparar a temporada de 2015, deverá disputar os lugares da frente na categoria.

UM DS3 R3-MAX PARA YOHAN ROSSEL

Depois de uma impressionante performance ao longo do ano, ao volante de um DS3 R1, Yohan Rossel muda de montada no Rali do Var, estreando-se antecipadamente ao volante um DS3 R3-MAX. Tendo alcançado o título de Campeão Júnior de França de Ralis na anterior jornada, o piloto irá, assim, dar os primeiros passos ao volante do modelo que lhe serviu de prémio e que utilizará ao longo da temporada de 2015.

OS DS3 R3 NA DECISÃO DO CITROËN RACING TROPHY 2014

Está tudo por decidir no Citroën Racing Trophy, categoria integrada no Campeonato Francês de Ralis e que se disputa em exclusivo com o modelo DS3 R3. Depois de um início de ano em que Cédric Robert e Denis Millet discutiram os lugares da frente, Frédéric Hauswald aproximou-se-lhes, sendo estes três nomes que irão definir o pódio final da categoria.

Robert tem 9 pontos de vantagem sobre Hauswald e este tem 34 pontos sobre Miller, uma distância apreciável mas passível de ser recuperada, pois o Rali do Var vale duas pontuações.

Há ainda oito pilotos que lhes poderão baralhar as contas, com destaque para Laurent Laskowski, que evolui da categoria Júnior, e Simone Tempestini, que este ano correu no FIA Junior WRC 2014, conhecendo muito bem o DS3 R3.

DS3 R1 PARA OS 'JÚNIORES'

Sem a sombra de Yohan Rossel e Laurent Laskowski (ver acima), os restantes concorrentes do Citroën Racing Trophy Junior – todos aos comandos de DS3 R1 – irão discutir entre si a vitória final na categoria, definindo ainda o escalonamento final do pódio de 2015, atrás do já virtual laureado Rossel. Terry Folb, é o actual 3º classificado na tabela e quem poderá tirar

melhor partido da ausência de Damien Defert (o actual 2º), mas terá Laurent Pellier e Romain Di Fante no seu encaço. Laurent Lambert, Quentin Perrin e Mathias Donisimoni são outros nomes a ter em conta.

O Rali do Var disputar-se-á a partir desta 6ª Feira (28 Novembro) e o próximo Domingo (dia 30), integrando 12 classificativas no alinhamento, no conjunto das três etapas previstas.