A ŠKODA garantiu o título pela terceira vez consecutiva no Europeu de Ralis (ERC). Embora não terminando a Volta à Córsega, Esapekka Lappi e Janne Ferm são os novos campeões, à frente dos seus colegas Sepp Wiegand e Frank Christian da equipa da ŠKODA Alemanha.

"É o maior sucesso da minha carreira. Os meus agradecimentos vão para toda a equipa da ŠKODA Motorsport e para o meu co-piloto Janne. Todos eles fizeram um trabalho fantástico", destacou Lappi. O novo campeão europeu, de 23 anos de idade, segue os passos dos seus colegas da ŠKODA: Jan Kopecký (2013) e Juho Hänninen (2012) que ganharam o título no bem-sucedido Fabia Super 2000, nos dois anos anteriores. Lappi assegurou três vitórias no decorrer da temporada: Letónia, Irlanda do Norte e Suíça.

O finlandês não conseguiu terminar o lendário "Tour de Corse" na sequência de uma saída de estrada na fase final do primeiro dia, altura em que ocupava um promissor terceiro lugar. "Estávamos a fazer um bom rali, mas errei ao abordar uma curva. Fiquei bastante triste, principalmente pela minha equipa", acrescentou Lappi. Eventualmente, tudo aconteceu devido à muita lama que "alagou" o asfalto dos troços desse dia, havendo ainda a acrescentar um piso muito escorregadio. No entanto, a ŠKODA conquistou os dois primeiros lugares no ERC. Com 162 pontos, Lappi conquistou o título à frente do seu colega Wiegand (128), que assegurou quatro pódios no decorrer da temporada.

A ŠKODA conquistou também o título em quatro campeonatos nacionais de ralis nacionais: o

veterano "Fast" Freddy Loix, que venceu a jornada do ERC no seu país natal com o Fabia Super 2000, conquistou ainda o título do campeonato belga. Pedro Meireles venceu em Portugal, Raimund Baumschlager (conquistou pela décima segunda vez o campeonato austríaco e o polaco Grzegorz Grzyb ganhou o campeonato na Eslováquia.

Jan Kopecký vence o Campeonato Ásia-Pacífico e ŠKODA conquista título

A ŠKODA conquistou também o hat-trick na classificação dos Construtores e de Pilotos no Campeonato Ásia-Pacífico (APRC), enquanto Jan Kopecký é o novo campeão, à frente do seu companheiro de equipa Gaurav Gill, que ganhou o campeonato do ano passado. O ŠKODA Fabia S2000 fez história neste competitivo campeonato ao vencer seis provas nas seis presenças em 2014. Kopecký é o primeiro piloto a vencer o ERC e, na temporada seguinte, o APCR.