



O Rali de Ourense recebeu os participantes do Campeonato de Espanha que esteve marcada de novo pelo calor e pela extrema dureza que complicou muita a vida a meia centena de concorrentes.

Depois do "tramo" espectáculo, que se realizou ao final da tarde de sexta-feira, Miguel Fuster no seu Ford Fiesta R5 colocou-se na dianteira desde a fase inicial libertando-se da pressão de Segio Vallejo, que no seu Porsche 911 GT3 Cup R 2010 também cometeu alguns erros.

Dessa forma as posições para os primeiros lugares pareciam estar adjudicadas, centrando-se a luta no escalão mais baixo do pódio, que bem parecia destinado a Surhayen Pernia (Mitsubishi Lancer Evo X N+) mas que teve de abandonar, ficando Joan Vinyes (Suzuki Swift S1600) e Pedro Burgo (Porsche 911 GT3 Cup R 2010) entretidos nessa luta, sendo que no final foi o carro alemão a impor-se por curta margem.

Com os importantes pontos conquistados, Vallejo passou a ser o novo líder do campeonato, seguindo-se muito perto Miguel Fuster, estando destinado que será entre os dois que o título vai ser disputado.

Colaboración Miguel Álvarez