



Terminou o Rali du Condroz, última prova do 208 Rally Cup, um dos mais importantes e competitivos troféus monomarca que se disputam na Europa central.

Depois de um primeiro dia em que terminou na frente desta competição, na segunda etapa Diogo Gago desceu ao segundo lugar da geral, o que mesmo assim é o seu melhor resultado da temporada.

Com este resultado Gago ficou no 5º lugar absoluto da 208 Rally Cup, competição que foi vencida por Kevin Abbring, também venceu nesta prova.

Refira-se que o Rali du Condroz foi ganho por Sebastien Loeb, que tinha como navegadora a sua mulher, ambos num Citroen DS3 WRC.

"Estamos muito felizes com este resultado, que acabou por significar um final de temporada internacional ao mais alto nível. A prova em si era muito difícil, pois com a chuva os troços estavam muito molhados e sujos, não permitindo erros. Entrámos muito bem no rali e como os troços eram novos para os concorrentes do troféu, o equilíbrio de forças foi agora outro, permitindo-nos mesmo ascender á liderança durante a etapa de sábado", começou por dizer

Diogo Gago.

"Este domingo, as especiais estavam ainda mais traiçoeiras e não quisemos correr riscos, pelo que terminámos em segundo entre os concorrentes inscritos para o troféu francês. Com este resultado, terminamos a 208 Rally Cup no quinto posto, numa experiência que só posso considerar como muito positiva. No primeiro ano a correr além-fronteiras, naquele que é considerado por muitos como o troféu monomarca mais competitivo da Europa, lutamos pelas vitórias em especiais, passamos pela liderança numa prova e conseguimos terminar a época com um pódio. A aposta não poderia ter sido mais acertada e nesta hora, tenho que deixar uma palavra de grande agradecimento aos nossos patrocinadores e aos nossos amigos, que estiveram ao nosso lado em todos os momentos e a quem queremos dedicar este resultado, assim como á nossa equipa, a Pit Stop France, que voltou a dar-nos um carro competitivo e nas melhores condições para podermos conseguir este resultado", concluiu o jovem piloto algarvio, que desta forma concluiu a 208 Rally Cup num muito positivo quinto posto final.