



Tal como se previa o rali Vinho madeira tem sido, desportivamente falando, uma luta entre dois "leões", com o italiano Basso a levar alguma vantagem sobre Magalhães, muito por culpa de uma furo lento na 4º especial.

A "irritante" questão dos pneus pode até estar a ser decisiva, mas o que se vê nos troços são dois pilotos a andar bem depressa. Giandomenico Basso arriscou muito, basta ver os tempos das segundas passagens face às primeiras, andando nos limites e por vezes quase para lá deles, enquanto Bruno Magalhães chegou a argumentar ao longo deste dia que já não conseguia andar mais depressa, também ele ganhando muito tempo nas segundas passagens. Certo é que os tempos dos troços (de anos anteriores) não estão pulverizados, o que diz bem que nem os novos pneus da Michelin, nem os "velhos" da Pirelli estão a fazer assim tanta diferença.

Por isso, a diferença acabou mesmo por ser, o ritmo de Basso durante todo o dia, bem como o furo lento no Peugeot do português, que acabou por ditar a diferença de 20 segundos no final do dia.

Excelente prova também de Miguel Nunes, que ao volante do Exo X, tem estado a superar alguma concorrência mais bem apetrechada, rodando consistentemente no terceiro lugar, mas com Pedro Meireles sempre á espreita.

O piloto de Guimarães tem pautado a sua prova pela regularidade, aproveitando para conhecer melhor o Fabia S2000 no asfalto e quem sabe se não irá tentar um pódio, mesmo que esta posição já lhe garanta um bom "joker" (pontuação máxima que poderá aproveitar) para o Campeonato de Portugal de Ralis.

Luca Betti tem tentado apanhar Meireles, mas o italiano quer somar o máximo de pontos para a Taça da Europa e como Saliuk desistiu devido a um toque, nem terá que se preocupar em lutar por mais nada.

O melhor das duas rodas motrizes é Luís Serrado ao volante de um Peugeot 206 S1600, numa prova que foi para esquecer de João Silva que viu o motor do Clio ceder bem cedo obrigando-o a abandonar.

LÍDERES DO RALI:

Giandomenico Basso (Pec 1); Bruno Magalhães (Pec 2); Giandomenico Basso (Pec 3 a 10)

VENCEDORES DE TROÇOS:

Giandomenico Basso (8); Bruno Magalhães (2)

CLASSIFICAÇÃO 2º DIA

Basso assume protagonismo

Sábado, 03 Agosto 2013 21:29

Classificação			Nº	Equipa	Condutores	Viatura	G	CTempo	PE	Penaliza.	Tem
Gr1	Grp	Cls									
1	1	1	2	Power Car Team SRL	Giandomenico Basso Lorenzo Granai	Peugeot 207 S2000	S20A 2	01:44:09,8	-	-	01
2	2	2	1	Bruno Magalhães	Bruno Magalhães Nuno Rodrigues da Silva	Peugeot 207 S2000	S20A 2	01:44:29,7	-	-	01
3	1	3	3	Miguel Nunes	Miguel Nunes João Paulo	Mitsubishi Lancer Evo X	R4 2	01:46:40,8	-	-	01
4	3	4	6	Pedro Meireles	Pedro Meireles Mário Castro	Skoda Fabia S2000	S20A 2	01:47:02,4	-	-	01
5	4	5	5	Island Motorsport	Luca Betti Francesco Pezzoli	Ford Fiesta S2000	S20A 2	01:47:14,8	-	-	01
6	1	1	7	Filipe Freitas	Filipe Freitas Daniel Figueiroa	Mitsubishi Lancer Evo X	N4 3	01:48:14,2	-	-	01
7	2	6	9	Team Vespas	João Magalhães Jorge Pereira	Mitsubishi Lancer Evo X	R4 2	01:48:54,8	-	-	01
8	2	2	10	Filipe Pires	Filipe Pires Vasco Mendonça	Mitsubishi Lancer Evo X	N4 3	01:50:36,4	-	-	01
9	1	1	14	Luis Serrado	Luís Serrado João Sousa	Peugeot 206 S1600	S16T 5	01:51:58,4	-	-	01
10	2	2	11	José Camacho	José Camacho Fernando Spinola	Peugeot 206 S1600	S16T 5	01:53:08,0	-	-	01
11	1	1	19	Wilson Aguiar	Wilson Aguiar José Camacho	Citroen C2	A 6	01:55:43,2	-	-	01
12	1	2	17	Sofia Correia	Sofia Correia Rui Rodrigues	Citroen C2	R2B 6	01:57:41,7	-	-	01