

Disputou-se no último fim-de-semana, a derradeira prova do principal campeonato irlandês, com o Cork 20 Rally, servindo para ver quem iria suceder a Eugene Donnelly.

Aaron MacHale foi o primeiro líder mas, Tim McNulty passou para a liderança na segunda especial e só a perdeu no último troço, para Gareth MacHale que acabaria por vencer o rally e o campeonato.

Gareth MacHale foi sempre segundo classificado desde o início pois, não precisava vencer para ser campeão mas, nas últimas especiais do segundo dia, MacHale venceu os últimos troços e destronou Tim McNulty da primeira posição por apenas 1,9s.

Craig Breen foi o piloto que venceu mais troços com o seu bem menos potente Fiesta S2000 mas, não foi além da terceira posição. De qualquer modo, o jovem Breen conseguiu terminar em segundo do campeonato e vai participar no Rally de Gales na competição SWRC com um wildcard.

LÍDERES DO RALLY:

Aaron MacHale (SS1); Tim McNulty (SS2 a 17); Gareth MacHale (SS18)

VENCEDORES DE TROÇOS:

Aaron MacHale (1); Gareth MacHale (5); Craig Breen (8); Tim McNulty (5); Darren Gass (1)

- 1º Gareth MacHale/Brian Murphy (IRL) Ford Focus RS WRC 06 2:19:10.6s
- 2º Tim McNulty/Paul Kiely (IRL) Subaru Impreza WRC S12B +1,9s
- 3º Craig Breen/Gareth Roberts (IRL/GB) Ford Fiesta S2000 +1.13,2s
- 4º Alastair Fisher/Rory Kennedy (GB/IRL) Mitsubishi Lancer Evo IX +3.44,4s
- 5º Darren Gass/Sean Mullaly (GB/IRL) Subaru Impreza WRC S11 +7.23,3s
- 6º Sebastian Ling/Aled Rees (GB) Mitsubishi Lancer Evo IX +8.17,5s
- 7º Owen Murphy/James O'Brien (IRL/GB) Mitsubishi Lancer Evo IX +9.18,0s
- 8º Aaron MacHale/Eugene O'Donnell (IRL) Ford Focus RS WRC 04 +11.25,1s
- 9º Robert Barrable/Damien Connolly (IRL) Citroen C2 R2 Max +12.38,3s
- 10º Desi Henry/John Rowan (GB) Citroen C2 R2 Max +15.51,3s

Colaboração Ricardo Nascimento