



Gil Antunes e Diogo Correia terminaram de forma positiva mais uma ronda do Clio R3T Iberia Trophy, que desta feira prosseguiu em mais uma edição do Rallye de Ferrol, prova que foi ainda pontuável para o Campeonato de Espanha Ralis Asfalto.

A dupla de Sintra entrou para a prova centrados em fazer o seu rali, tentando impor uma toada regular, sem erros de forma a não comprometer o resultado final.

Como salienta o piloto do Renault Clio R3T "o rali não foi fácil. As especiais estavam muito sujas, com muitas zonas de cortes onde era muito fácil errar ou até mesmo furar e perder muito tempo.

Tentamos fazer um rali limpo, com uma toada sem pressões que acabou por se revelar a melhor. Os nossos adversários do troféu voltaram a imprimir um andamento muito forte, tínhamos noção que não seria fácil acompanhar o ritmo deles nesta ronda, mas fizemos a nossa parte, tentando rodar o mais próximo possível, não cometemos qualquer erro e o rali acabou por correr em pleno.

Ficamos satisfeitos com os cronos obtidos nas especiais, felizmente o tempo acabou por se manter seco o que nos permitiu rodar com muito mais confiança, isto apesar da muita lama que ainda havia ao longo das especiais.

Penso que é um balanço positivo, subimos mais uma vez ao pódio no troféu e o no campeonato destinado aos R3, temos vindo a evoluir muito no asfalto e acima de tudo cada vez mais estou a desfrutar do carro, o que é excelente".

No final, Gil Antunes e Diogo Correia levaram o Renault ao 3º lugar no Clio R3T Trophy, terminando em igual posição no Campeonato destinado aos R3. Na geral acabaram por ascender à 15ª posição final.

A dupla prossegue com Azores Airlines Rallye pontuando para o Nacional e Europeu de Ralis.