



O tempo não deu tréguas nos troços da zona de Vieira do Minho e Cabeceiras de Basto. Dos quatro troços previstos para a primeira etapa nesta zona, três não foram realizados e um foi cancelado a meio. A chuva deixou os troços muito difíceis para os pilotos e a organização foi sensivelmente a algumas opiniões dos pilotos e acabou mesmo por cancelar o troço.

No Europeu de Ralis têm-se assistido a um espetáculo fabuloso. São muitos e bons os pilotos a andar verdadeiramente depressa, proporcionando um grande espetáculo nos troços que foram realizados. O grande destaque vai para o finlandês Mikko Heikkila, ao volante de um Skoda Fabia Rally2, que comanda a prova com 4,2s de vantagem para Mads Ostberg, em Citroen C3 Rally3. Craig Breen, também passou pela liderança do rali, mas um furo na Pec7 tirou-lhe quaisquer hipóteses de vencer este rali.

O momento mais perturbante do dia foi o acidente de Armindo Araújo. Tendo lá chegado dois minutos depois do mesmo, o cenário encontrado foi dantesco. O Skoda depois de embater violentamente na árvore espalhou peças por todo o lado, com o piloto ainda dentro do carro e quase inconsciente e o navegador já deitado fora do carro. Em poucos menos de 10 minutos já lá estavam todos os meios de socorro, que estabilizaram piloto e navegador, que um pouco mais tarde seguiram, já na ambulância para o hospital. As rápidas melhoras a ambos.

Bruno Bulacia foi o vencedor da primeira prova do Toyota Gazoo Iberian Cup, ao terminar 26,5s na frente de Sergi Francoli, o vencedor desta competição em 2022. O melhor português foi Ricardo Costa, que conseguiu terminar no terceiro lugar, a 54,4s do vencedor, curiosamente a mesma diferença com que ficou Jean Michel Raoux.

Pela primeira vez com duas classificativas (Boticas/Vale do Tâmega e Boticas/Senhor do Monte) no programa do Rally Serras de Fafe, Felgueiras, Boticas, Vieira do Minho e Cabeceiras de Basto, o município de Boticas decidiu, este ano, instituir a Boticas Cup para os pilotos, português e estrangeiro, mais rápidos no cômputo das quatro passagens cronometradas por aquela região. A dupla campeã finlandesa de ralis, Mikko Heikkila/Samu Vaaleri, atual líder da prova organizada pelo Demoport, foi a mais rápida entre os pilotos estrangeiros, enquanto Miguel Correia e o navegador Jorge Carvalho receberam o troféu relativo aos portugueses. O vice-presidente da Câmara de Boticas, dr. António Guilherme Pires, e o diretor-desportivo da FPAK (Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting), Paulo Magalhães, foram quem entregou os prémios Boticas Cup aos vencedores.