



A Pirelli começou o Campeonato Europeu de Ralis da melhor maneira possível, com a vitória da dupla espanhola composta por Nil Solans e Marc Martí, com um Volkswagen Polo GTI R5. Georg Linnamae e James Morgan, com um carro semelhante, foram terceiros, colocando dois carros equipados com pneus Pirelli no pódio.

Solans assumiu a liderança nas etapas iniciais de sábado, disputadas em condições lamacentas. O piloto teve a ajuda dos pneus Pirelli Scorpion KM6, que contam com uma banda de rodagem especial para otimizar a expulsão da lama e da água. Como resultado, o carro ofereceu uma boa estabilidade e controlo, mesmo perante condições extremas.

A equipa espanhola conseguiu manter a liderança durante as oito etapas de domingo, que decorreram em estradas de gravilha, normalmente arenosas, mas que, desta vez, se apresentavam lamacentas devido à chuva. Os pilotos equipados pela Pirelli recorreram aos pneus Scorpion KM6 na primeira etapa, antes de passarem para o Scorpion K8, que foi desenvolvido especificamente para lidar com este tipo de condições.

Terenzio Testoni, responsável Pirelli pelas atividades de rali, deixou as seguintes palavras: "Estamos muito satisfeitos com o desempenho das duas versões do nosso Scorpion nestes traçados de gravilha em Portugal, alguns dos quais fazem parte do WRC. O dia crucial foi

sábado, com os pneus KM6 a permitirem que os dois Volkswagen pilotados por Solans e Linnamae conquistassem uma vantagem considerável sobre os seus perseguidores. Por seu turno, os KM8 permitiram a gestão dessa vantagem ao longo do dia seguinte. Estivemos sempre confiantes no desempenho destes pneus para Portugal, uma vez que foram os únicos compostos que trouxemos."