



O primeiro dia do Rali dos Açores esteve carregado de emoções, de surpresas e até de algumas desilusões, fruto acima de tudo de um dia de rali "à" Açores em que o mau tempo barulhou as contas a quase todos os pilotos.

Com os pilotos principais a escolherem ordens de partida para os troços completamente absurdas (depois de no qualifying terem participado 22 pilotos), o rali tornou-se estranhamente competitivo logo do troço inicial e com um líder que poucos vaticinavam, Ricardo Moura, mas rapidamente justificou o seu andamento acima de tudo pelo conhecimento que tem dos troços, o que fez toda a diferença nas especiais enlameadas e em alguns casos com muito nevoeiro, sobretudo na primeira secção, tendo chegado a liderar o rali com 29,1s de vantagem após 4 especiais!!!

Porém, a armada mais "experiente" do europeu, aqui reforçada com o espanhol e mundialista Dani Sordo e o sempre irreverente Mikkelsen, aproveitaram as segundas passagens para recuperar terreno e com melhor conhecimento dos troços e melhores escolhas de pneus, assaltaram o primeiro lugar nos troços finais do dia.

Moura perdeu quase toda a vantagem na segunda passagem da Tronqueira, onde rodou alguns quilómetros com o limpa para-brisas avariado, aproveitando Sordo e Mikkelsen para encurtar a distância.

Na especial Marques, último troço do dia, Sordo passou mesmo para a frente do rali depois de inesperadamente ter Ricardo Moura ter sido muito prejudicado pelo pó (o dia acabou com pó!!!) que o fez parar nessa especial três vezes, perdendo assim muito tempo.

O espanhol lidera o rali no final do primeiro longo dia, mesmo afirmando ter errado na escolha de pneus na primeira secção e de nunca ter tido o carro nas condições ideais em termos de acertos.

Andreas Mikkelsen subiu ao segundo lugar com o seu Skoda também após a especial Marques, depois de um dia em que teve muito altos e baixos, que se traduziram numa exibição não muito consistente mas para já eficiente que o coloca na rota da vitória.

Efrén Larena está no quarto lugar com o Skoda, num rali em que foi acima de tudo muito regular e até rápido, pois está a apenas a 27,3s do seu compatriota e líder do rali.

Erick Cais, em Ford Fiesta, Mikolaj Marczyk, em Skoda Fabia, estão nas posições seguintes, já a mais de uma minuto de Sordo, mas qualquer dos pilotos, mesmo não tendo dado nas vistas, tiveram exibições muito consistentes.

Sinal menos para o russo Alexey Lukyanuk. Esteve no melhor, ao vencer um troço, mas também esteve no pior, ao furar e ter tido uma forte e sortuda saída de estrada, o que lhe acarretou já um atraso considerável, quando parecia ser o piloto a bater nesta prova. Por outro lado, o russo parece um pouco desligado do rali embora o espetáculo esteja sempre garantido a cada passagem do piloto.

Outro piloto que passou ao lado do rali foi Yoann Bonato, no Citroen C3 Rally2, acabou no terceiro troço a sua prova com um aparatoso despiste.

Nas hostes nacionais (leia-se açorianas), de Moura já falamos, embora ainda se diga que venceu o rali nas contas para o Regional dos Açores, prestação demasiado cautelosa de Luís

Rego Jr e de Rafael Botelho, que foram segundo e terceiro. Tal exibição deve-se aos acontecimentos do primeiro troço, com Pedro Antunes a capotar o seu Citroen enquanto Ruben Rodrigues, no outro C3 Rally2, a partir uma transmissão. Ambos ficaram logo pelo caminho!!!

Com estes pilotos de fora muito cedo, nem Rego, nem Botelho arriscaram um milímetro, o que permite ao jovem do Skoda Fabia R5 assistido pela The Racing Factory passar a liderar o Campeonato dos Açores de Ralis.

### COMANDANTES SUCESSIVOS

Ricardo Moura (Pec 1 a 5); Daniel Sordo (Pec 6)

### VENCEDORES DE TROÇOS

Ricardo Moura (2); Daniel Sordo (1), Andreas Mikkelsen (2); Alexey Lukyanuk (1)

### CLASSIFICAÇÃO PRIMEIRO DIA

1.		<b>Sordo Dani - Carrera Cándido</b>		RC2	<b>1:27:06.0</b>	
↑ +1	#6	Hyundai i20 R5	<b>MRF TYRES</b>			
2.		<b>Mikkelsen Andreas - Edmondson Elliott</b>		RC2	<b>1:27:10.0</b>	
↑ +1	#1	Škoda Fabia Rally2 evo	<b>MICHELIN</b>			
3.		<b>Moura Ricardo - Costa António</b>		RC2	<b>1:27:10.5</b>	
↓ -2	#10	Škoda Fabia Rally2 evo	<b>MICHELIN</b>			
4.		<b>Llarena Efrén - Fernández Sara</b>		RC2	<b>1:27:33.3</b>	
	#3	Škoda Fabia Rally2 evo	<b>MICHELIN</b>			
5.		<b>Cais Erik - Žáková Jindřiška</b>		RC2	<b>1:28:12.0</b>	+
	#7	Ford Fiesta Rally2	<b>MICHELIN</b>			
6.		<b>Marczyk Mikołaj - Gospodarczyk Szymon</b>		RC2	<b>1:28:12.9</b>	+
	#2	Škoda Fabia Rally2 evo	<b>MICHELIN</b>			
7.		<b>Lukyanuk Alexey - Arnautov Alexey</b>		RC2	<b>1:28:43.9</b>	+
	#4	Citroën C3 Rally2	<b>PIRELLI</b>		<b>0:20</b>	
8.		<b>Scandola Umberto - Fappani Danilo</b>		RC2	<b>1:29:41.4</b>	+
	#11	Hyundai i20 R5	<b>PIRELLI</b>			
9.		<b>Rego Jr. Luís - Henriques Jorge</b>		RC2	<b>1:29:45.8</b>	+
	#12	Škoda Fabia Rally2 evo	<b>MICHELIN</b>			
10.		<b>Guerra jr. Benito - Cué Daniel</b>		RC2	<b>1:30:20.3</b>	+
	#17	Škoda Fabia Rally2 evo	<b>MICHELIN</b>			
11.		<b>Botelho Rafael - Raimundo Rui</b>		RC2	<b>1:31:37.0</b>	+
	#18	Škoda Fabia R5	<b>PIRELLI</b>			
12.		<b>Pardo Siota J. - Pérez Fernández A.</b>		RC2	<b>1:33:11.1</b>	+
	#25	Suzuki Swift R4LLY S	<b>HANKOOK</b>			
13.		<b>Monteiro Aloísio - Eiró Sancho</b>		RC2	<b>1:35:03.3</b>	+
	#21	Škoda Fabia Rally2 evo	<b>MICHELIN</b>			
14.		<b>Vilariño García L. - Murado González J.</b>		RC2	<b>1:36:04.4</b>	+
	#15	Škoda Fabia Rally2 evo	<b>MICHELIN</b>			